Energiestammtisch Chieming

Bürgerverein Chieming e.V.

ADAC

# Herzlich Willkommen zum
# 9. Energiestammtisch Chieming 2026

**(zusammen mit dem Bürgerverein und der Ortsgruppe des ADAC Chieming)**

Termin: Mittwoch, 23.9.26, 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Thema: E-Autos: Bürger fragen - Bürger antworten!

# Herzlich Willkommen zum 9. Energiestammtisch Chieming 2026

Energiestammtisch Chieming

**E-Autos:** **Bürger fragen – Bürger antworten und teilen ihre Erfahrungen**

Im voll gefüllten Hopfen-Stüberl des Chiemseer Wirtshauses trafen sich ca. 30 Interessierte zum Thema E-Autos. Erfahrungen mit unterschiedlichen Fahrzeugen, vom Kleinwagen (wie z.B. dem VW e-up oder Renault ZOE) über ID Buzz, Leapmotor, BYD, Huyndai oder BMW iX wurden geteilt. Fahrer mit z.T. 12-jähriger E-Auto Erfahrung waren anwesend!

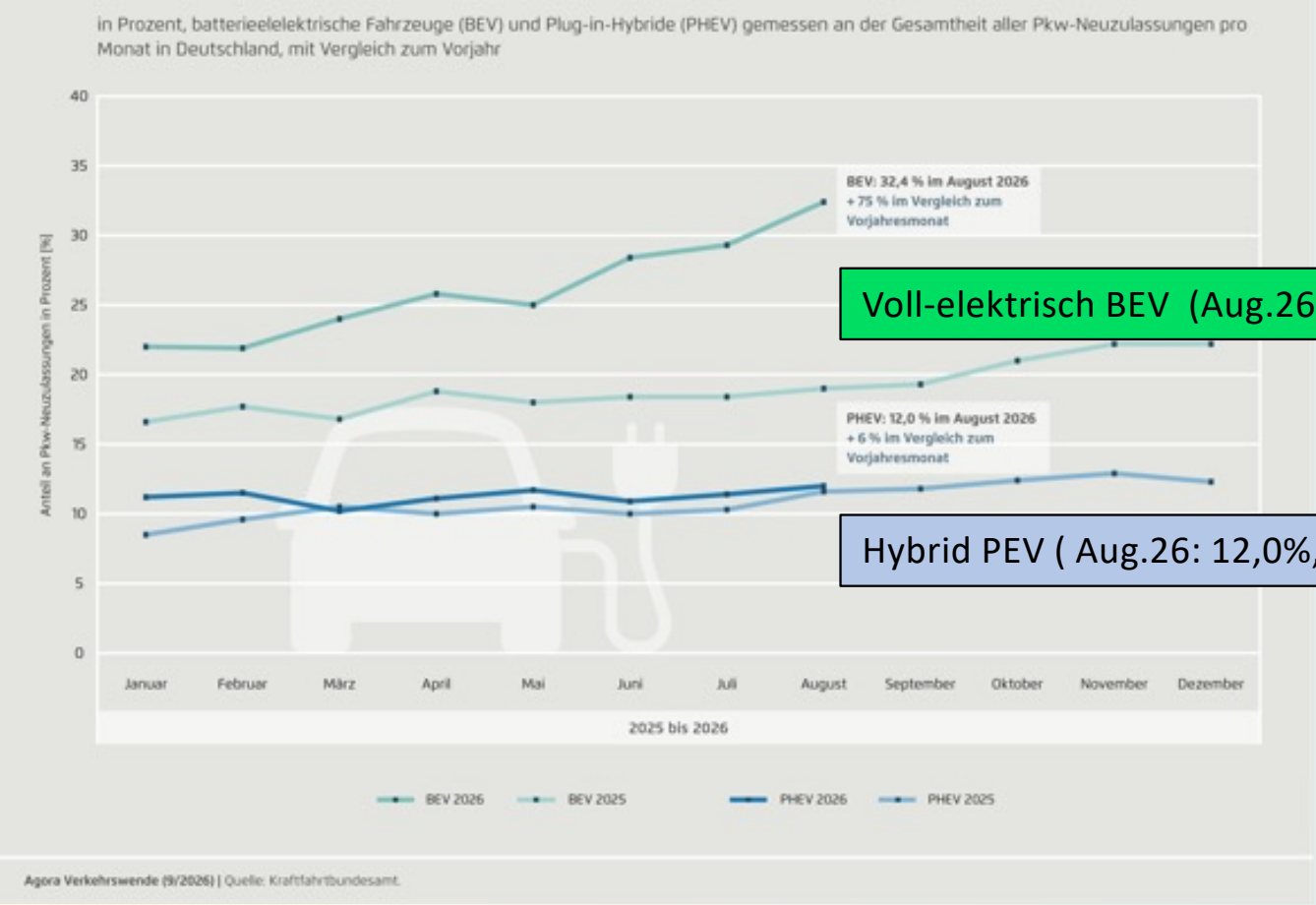
Intensiv wurden Fragen wie z.B.

- Reichweiten im Sommer und Winter
- Preise Neu und Gebrauchtwagen
- Gesamtkosten .d.h. Verbrauch, Anschaffung, Service, Versicherung
- Ladestationen ( Verfügbarkeit, Preise, Ladekarten, Wartezeiten...) auch im Urlaub (EU)
- Lithium Batterien (in 2027 wird es speziell dazu einen Stammtisch geben!)
- Förderungen und Steuerbefreiung (aktuell bis Ende 2035)
- Beitrag zu Umwelt- und Klimaschutz
- Zufriendenheit / Komfort ....

**Zusammenfassend konnte man feststellen, dass die Akzeptanz und Zufriedenheit ausnahmslos groß ist, wenn man sich je nach Anforderung das richtige E-Auto gekauft hat.**

# E - Autos: Neuzulassungen Markt DE
# Anteil reiner E-Autos (BEV) und Plug-In Hybride (PEV)

Energiestammtisch Chieming



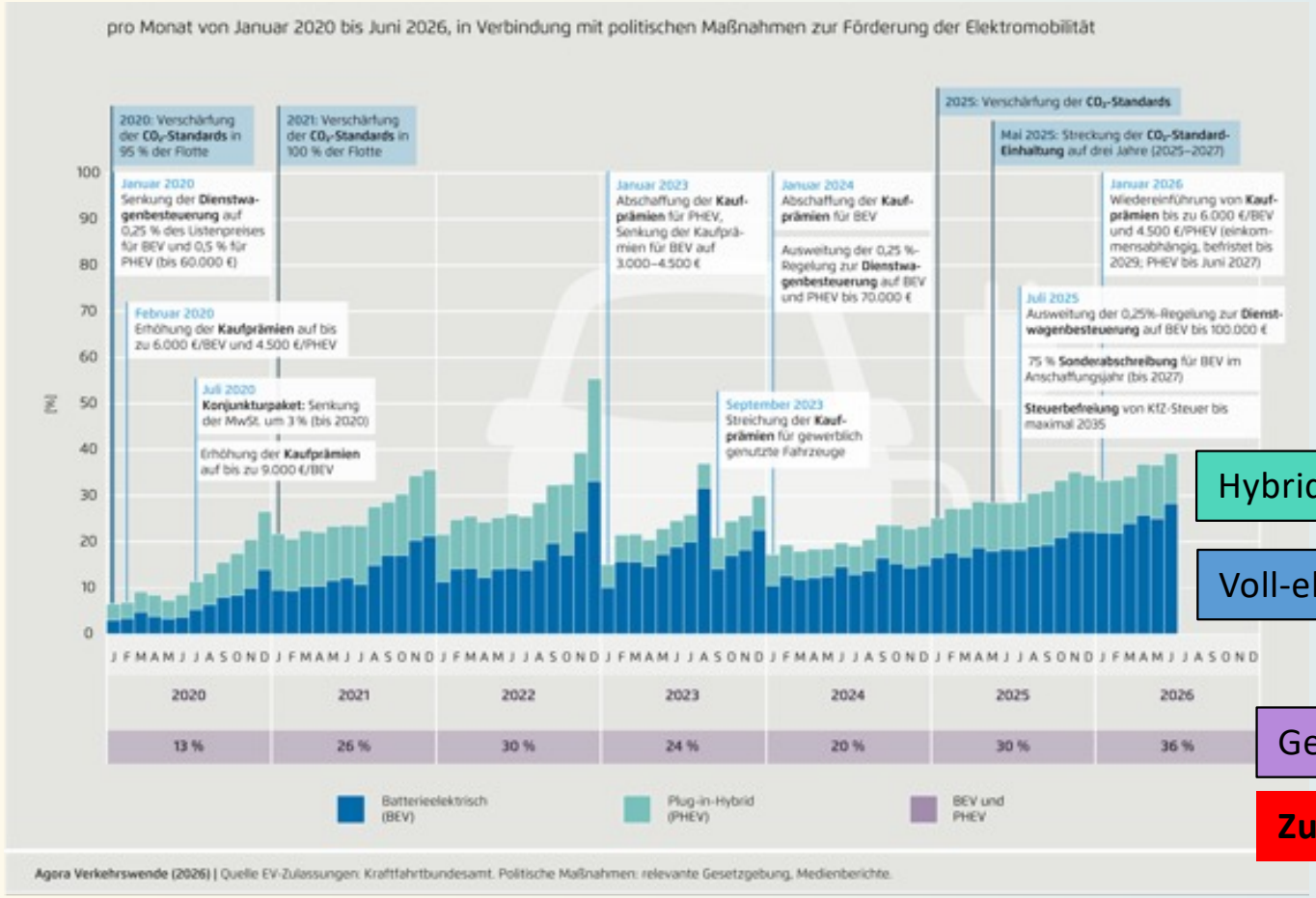

Voll-elektrisch BEV (Aug.26: 32,4% , +75% zum Vormonat)

Hybrid PEV ( Aug.26: 12,0%, +6% zum Vormonat)

Quelle: Agora/Kraftfahrtbundesamt

# E - Autos: Anteil elektrischer PKW Zulassungen DE

Energiestammtisch Chieming




Hybrid PEV ( Aug.26: 12,0%)

Voll-elektrisch BEV (Aug.26: 32,4%)

Gesamt-elektrisch (2026: ca.36%)

**Zum Vergleich: NORWEGEN 2026: ca. 98%**

Quelle: Agora/Kraftfahrtbundesamt

# E – Autos: einige Zahlen in DE

Energiestammtisch Chieming

**Ev-database: (Angebot von Neuwagen-Typen)**

- Preis unter 30.000.-€ : 78 PKWs
- Preis unter 30.000.-€ und Reichweite zw. 200 und 300km: 36 PKWs
- Reichweite zw. 500 und 1.000km: 186 PKWs

**Carwow (Neu- und Gebrauchtwagen Portal-Angebote am 22.9.26):**

- Anzahl E-Autos gebraucht: 1.888 PKWs
- Anzahl E-Autos unter 15.000.-€: 144 PKWs

**ADAC: (sehr gute Informationsquellen zum Thema E-Autos)**

- Marktübersicht nach Klassen
- Infos zu Reichweite, Leistung, Preis
- Gesamtkosten ( Anschaffung, Verbrauch, Service...)

Quelle: ev-database.org/ ADAC / Carwow

# E – Autos:  nützliche Informationsquellen (Links)

Energiestammtisch Chieming

**Ev-database:**

https://ev-database.org/de/#group=vehicle-group&hyundai=1&rs-pr=10000_100000&rs-er=500_1000&rs-ld=0_1000&rs-ac=2_23&rs-dcfc=0_400&rs-ub=10_200&rs-tw=0_3000&rs-ef=100_350&rs-sa=-1_5&rs-w=1000_3500&rs-c=0_5000&rs-y=2010_2030&s=1&p=0-10

**Carwow (Neu- und Gebrauchtwagen Portal):**

https://www.carwow.de/?&utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_account=4482800662&utm_campaign=19591613512&utm_group=146181180140&utm_keyword=carwow&device=c&campaignid=19591613512&adgroupid=146181180140&gad_source=1&gad_campaignid=19591613512&gbraid=0AAAADkNbBXjyS5EyqJc85pl2aOQQUfBo&gclid=Cj0KCQjw8c3VBhCsARIsAA_xJ92AHddXLlRhztq4MXZslvNhNqkSRrza1K623Z8hkNVc3zqp1WuiXREaAjLzEALw_wcB

Quelle: ev-database.org/Carwow

# E – Autos:  nützliche Informationsquellen (Links)

Energiestammtisch Chieming

**ADAC:**

https://www.adac.de/mitgliedschaft/mitglied-werden/?sc_camp=471B2B419EF94B4FBA6034F0C1BA361E&utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=mgl_sea_brand_adac-brand&utm_term=adac&utm_content=exact&gad_source=1&gad_campaignid=723641458&gbraid=0AAAADyKM0iX2QlslxM1nyv1VRx-mZabB&gclid=Cj0KCQjw8c3VBhCsARIsAA_xJ93yygzhbdP-gzN9p52vnw91MxLt70XEMVRsM-QuCJHrMYRldS70sSIaAnufEALw_wcB

Quelle: ADAC

# Verbrauchsvergleich (Mittelklasse):
# PKW Diesel – E-Auto

Energiestammtisch Chieming




ca. **4,5 bis 6l /** 100km
bei Geschw. < 120km/h
**Annahme:** **5 l/ 100km**

aktueller Preis: **ca. 2,41€ / l**

**Verbrauchskosten:**
pro 100km **12,05 €/100km**

**bei 20.000km/Jahr: 2.410.- € / Jahr**




ca. **16 – 19kWh /** 100km
bei Geschw. < 120km/h
**Annahme:** **17,5 kWh/ 100km**

aktueller Preis: **ca. 0,30€ / kWh**

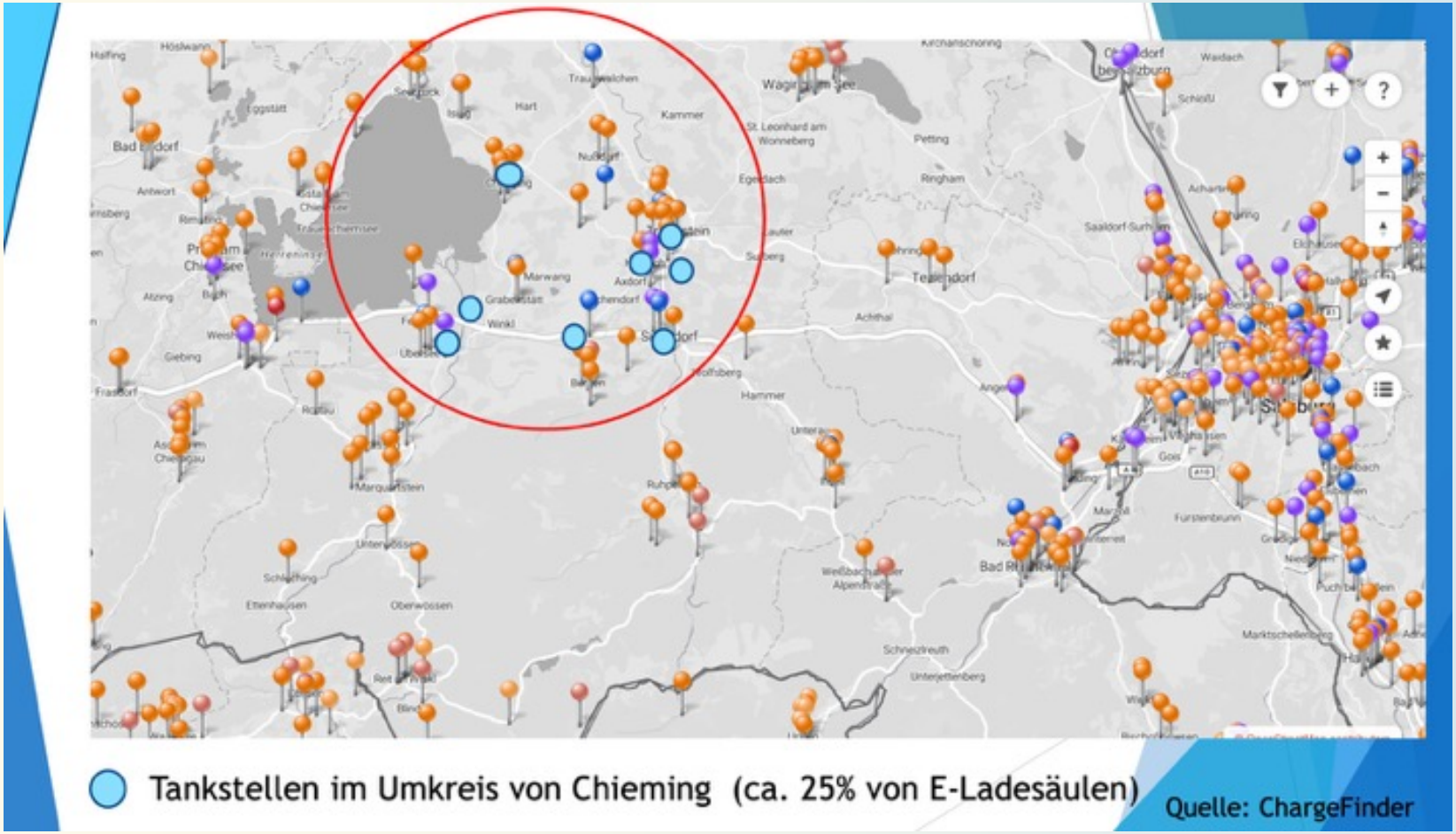
**Verbrauchskosten:**
pro 100km **5,25 €/100km**

**bei 20.000km/Jahr: 1.050,- €/Jahr**

Quellen: Volkswagen / ADAC / SWR/ KFR

Energiestammtisch Chieming

# Ladestationen /Tankstellen Nähe Chieming
## Stand Jan. 2025 – Nachtrag



# E-Autos: Lesermeinungen in PNP (4.9.26) und Traunsteiner Tagblatt (23.9.26)

Energiestammtisch Chieming

## HIER HABEN UNSERE LESER DAS WORT

### Mehr als $CO_2$-Debatte

*Zum Artikel „Klimabilanz von E-Autos falsch bewertet" vom 31. August:*

„Die Elektroauto-Studie der TU München hat eine Diskussion ausgelöst. Natürlich darf und soll man eine wissenschaftliche Studie kritisch hinterfragen. Was man aber nicht tun sollte: sich einzelne Ergebnisse herauspicken und daraus genau die politische Botschaft machen, die zum eigenen Weltbild passt. Wenn Markus Söder und Hubert Aiwanger daraus ableiten, dass der Verbrennungsmotor die Zukunft sei, ist das vor allem eines: Populismus. Denn beim Elektroauto geht es um weit mehr als $CO_2$. Ein Elektromotor ist sehr effizient. Elektroautos sind beim Fahren lokal emissionsfrei und nahezu lautlos. Sie haben viel weniger bewegliche Teile und brauchen deshalb weniger Wartung. Auch alte Batterien lassen sich zunehmend wiederverwenden und recyceln. Gleichzeitig wird daran gearbeitet, immer weniger problematische Rohstoffe zu benötigen. Der ‚Treibstoff' Strom kann bei uns selbst erzeugt werden – immer mehr davon kommt aus Sonne und Wind. Wer eine Photovoltaikanlage auf dem Dach hat, kann sein Auto sogar mit dem eigenen Strom laden. So wird das eigene Haus zur Tankstelle – und man kann dem Ölscheich ein kleines Schnippchen schlagen. Das hat noch einen weiteren Vorteil: Das Geld für die Energie bleibt viel stärker bei uns, statt für Öl in andere Länder zu fließen. Und die Autobatterien können künftig noch mehr: Wenn viele Elektroautos intelligent geladen werden, können sie Strom speichern und später wieder abgeben. Damit können sie helfen, mehr Wind- und Sonnenstrom zu nutzen. Auch beim Energieverbrauch ist das Elektroauto klar im Vorteil. Selbst wenn man Erdöl zuerst im Kraftwerk zu Strom machen würde, kommt davon am Ende mehr Energie auf der Straße an, als wenn man das Öl direkt im Auto verbrennt. Ein Pkw-Dieselmotor erreicht im echten Straßenverkehr häufig nicht einmal 20 Prozent Wirkungsgrad. Der größte Teil der Energie wird also zu Wärme, statt das Auto anzutreiben. Beim Elektroauto wird ein wesentlich größerer Teil der Energie tatsächlich in Bewegung umgesetzt. Deshalb sollten wir die Debatte sachlich führen. Wer sich nur die passenden Zahlen herauspickt, um den Verbrennungsmotor künstlich am Leben zu halten, hält damit nicht die Zukunft auf – sondern riskiert, dass wir selbst den Anschluss verlieren. Gerade uns in Niederbayern sollte das zu denken geben. Unsere Region lebt stark von der Automobilindustrie. Als Niederbayer wünsche ich mir deshalb eine Politik, die nicht die Technologien von gestern schützt, sondern dafür sorgt, dass Wertschöpfung und gute Arbeitsplätze auch morgen bei uns bleiben. Dafür müssen allerdings auch politisch endlich die Hausaufgaben gemacht werden: beim grünen Stahl, beim Netzausbau, der Digitalisierung, der Robotik, bei künstlicher Intelligenz, beim Ausbau von Wind- und Sonnenenergie und beim Rollout intelligenter Stromzähler und so weiter. Nur wenn wir diese Voraussetzungen schaffen, können wir den technologischen Wandel auch wirtschaftlich zu unserem Vorteil nutzen. Und ganz nebenbei: Ein Elektroauto fährt sich nicht nur effizient – es macht verdammt viel Spaß. Und genau solche Autos wollen heute Menschen in China und auf der ganzen Welt kaufen."

*Thorsten Ring*
*Mamming*

### Gewinne mit Waffen

*Zum Artikel „Heckler & Koch macht so viel Gewinn wie nie" vom 1. September:*

„Der Gewehrfabrikant Heckler & Koch macht laut Ihrem Bericht einen Umsatz, der ihm im Vergleich zum Vorjahr einen enormen ‚Gewinn' einbrachte. Bereits im 1. Halbjahr dreifacher Gewinn! Welche Freude würde ich empfinden, wenn das zum Beispiel die Handwerks- und Landwirtschaftsbetriebe beträfe – oder andere, nicht der Kriegswirtschaft zuarbeitende Betriebe. Macht sich irgendjemand Gedanken darüber, was mit diesen Gewehren passiert? Könnte man da nicht auf den Gedanken kommen, dass

## Zukunft wird elektrisch

**Leserbrief zum Artikel »Bayern will EU verschlanken und reformieren« vom 2. September:**

Söder und Aiwanger fordern das Aus vom Verbrenner-Aus nach einer Veröffentlichung der TU München. Diese hat Studien von 2020 bis 2025 ausgewertet und ist zu dem Ergebnis gekommen, dass E-Autos circa 41 Prozent weniger $CO_2$-Emissionen haben. Wie man damit auf die Erkenntnis kommt, das Aus vom Verbrenner-Aus zu fordern, ist mir schleierhaft.

Statt den Autobauern verlässliche Rahmenbedingungen zu geben, wird wieder Unsicherheit geschürt. Um den Leuten den Umstieg noch einfacher zu machen, sollten sie sich bei der EU dafür einsetzen, das unsägliche Ladegelörch (das komplizierte und unübersichtliche System zum Laden von Elektroautos, Anm. d. Red.) an öffentlichen Ladesäulen zu beenden. Dazu gehört: Keine verschiedenen Preise (Roaming) an der gleichen Ladesäule. Transparente Preisauszeichnung und Bezahlung per Bankkarte ohne Abo oder Ladekarte.

Die Zukunft wird so oder so elektrisch sein. Die Frage ist, mit deutschen Herstellern oder ohne. Als nächstes warte ich darauf, dass Bundeswirtschaftsministerin Reiche erklärt, wie fossile Brennstoffe das Heizen und den Strom verbilligen. Dann zücke ich wieder den Stift. Manchmal kann man nur noch mit dem Kopf schütteln.

*Franz Zenz*
*Unteraschau*
*Waging am See*

# Evolution der Fortbewegung (Beispiele)

Energiestammtisch Chieming

Pferd



Benzin



Diesel



**Elektro**





Quellen: VW, Mercedes, BMW

# Rückblick BV: 30.8.26 Fledermäusen und Nachtfaltern auf der Spur!



Quelle: Bürgerverein Chieming e.V

# Rückblick BV: 20.9.26 RAMADAMA Aktion







Quelle: Bürgerverein Chieming e.V

# Ausblick: Energiestammtische 2026

Energiestammtisch Chieming

**Termin** Jeweils letzter Donnerstag im Monat um 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

**Themen**

| | | |
|---|---|---|
| **29.10.26** | Update E-Autos / Bidirektionales Laden / SmartMeter /gebrauchte E-Autos / Lademöglichkeiten / elektrische Kleinfahrzeuge | Karl-Fritz Roll<br>Georg Beyschlag |
| **26.11.26** | Rückblick auf 2026 , Impressionen, gemütliches Beisammensein | alle |

Energiestammtisch
Chieming

# Herzlichen Dank für Eure Aufmerksamkeit und Euer Interesse!

https://energiestammtisch-chieming.de

# Bis zum nächsten Mal!