Energiestammtisch Chieming

ADAC

Bürgerverein Chieming e.V.

Herzlich Willkommen zum Energiestammtisch Chieming und Aktionstag Klima Welt



Termin: Donnerstag, 29.10.26, 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Thema: E-Autos update – Themen wie
- Markt E-Autos in DE, Gebrauchtwagen
- Ladeinfrastruktur / Neue Technologien
- Stand SmartMeter Rollout/ Bidirektionales Laden ...

E-Kleinfahrzeuge (Start Up Mch)

Ausblick: Aktionstag Klima Welt und 10. Energiestammtisch 2026

Energiestammtisch Chieming

Termin Donnerstag, den 29.10.26 um 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Themen

1	Update E-Autos – Markt DE / Gebrauchtwagenmarkt	Karl-Fritz Roll
2	Ladeinfrastruktur Bayern – Neue Ladetechnologien	Karl-Fritz Roll Georg Beyschlag
3	SmartMeter Rollout DE ; Bidirektionales Laden	Georg Beyschlag Karl-Fritz Roll
4	E- Kleinfahrzeuge für Senioren, Jugend, Garten, ...	Karl-Fritz Roll

THG Prämie 2026

Energiestammtisch Chieming

Was ist die THG-Quote?

Warum dir dein eAuto jedes Jahr Geld bringt.

Was ist die THG-Quote überhaupt?

THG steht für Treibhausgasminderung. Die THG-Quote verpflichtet Mineralölkonzerne seit 2015, ihren CO_2-Ausstoß zu senken oder ihn auszugleichen. Seit 2022 hilfst du ihnen dabei: Der Strom in deinem eAuto spart CO_2, und genau das ist bares Geld wert.

Warum bekommst du für dein eAuto Geld?

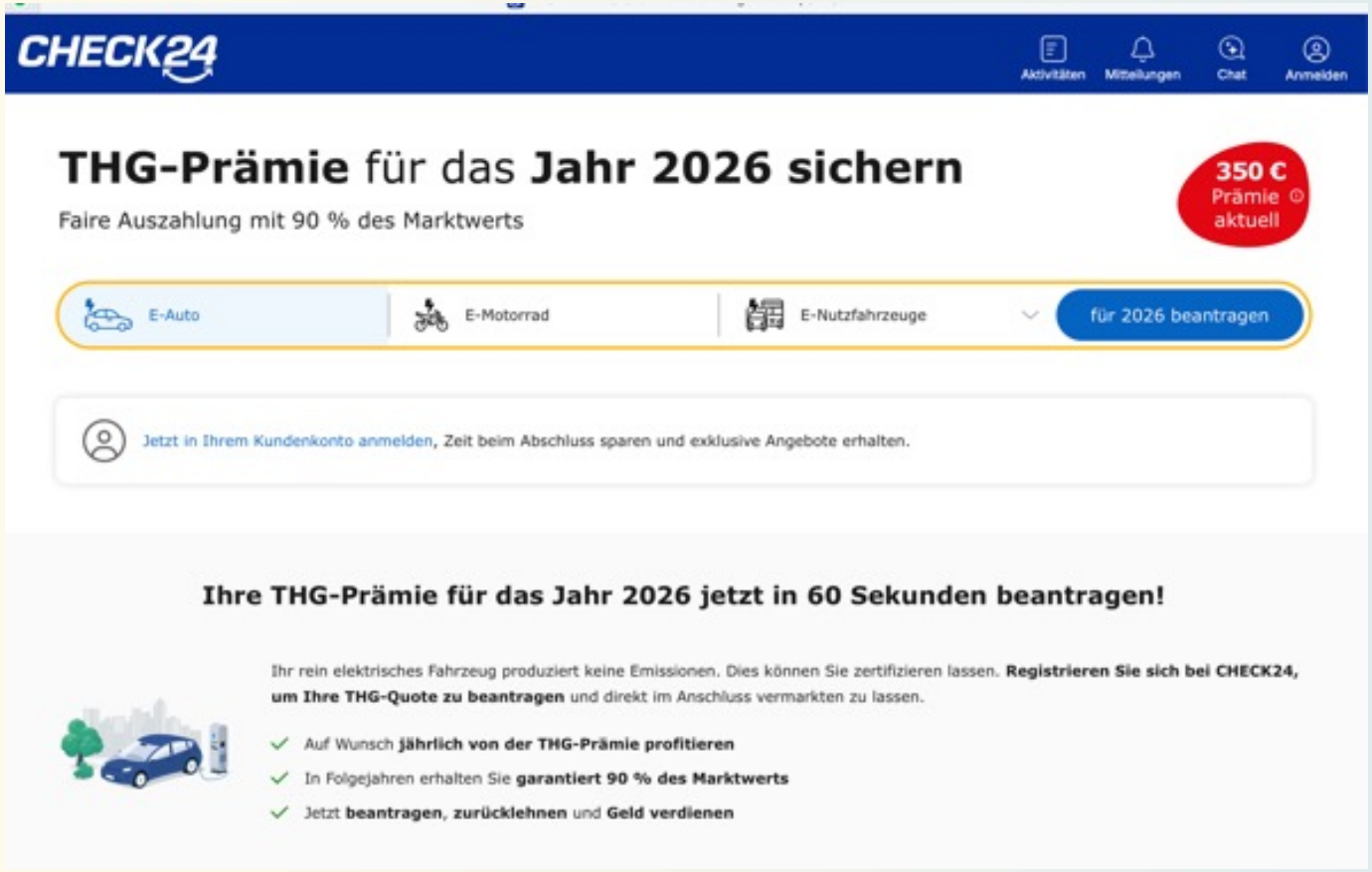
Dein eAuto fährt ohne Abgase. Diese CO_2-Ersparnis wird einmal im Jahr zertifiziert und bekommt einen Marktwert. Den zahlen wir dir als THG-Prämie aus. Geldbeutel glücklich, Umwelt glücklich.

Welches Ziel verfolgt die THG-Quote?

Weniger CO_2 im Verkehr, mehr saubere Antriebe auf der Straße. Die THG-Quote macht Tempo bei der Verkehrswende, kein Schneckentempo, sondern Vollgas Richtung Zukunft. Fährst du elektrisch, fährst du vorne mit und verdienst gleich mit.

THG Prämie 2026 – Beispiel CHECK24

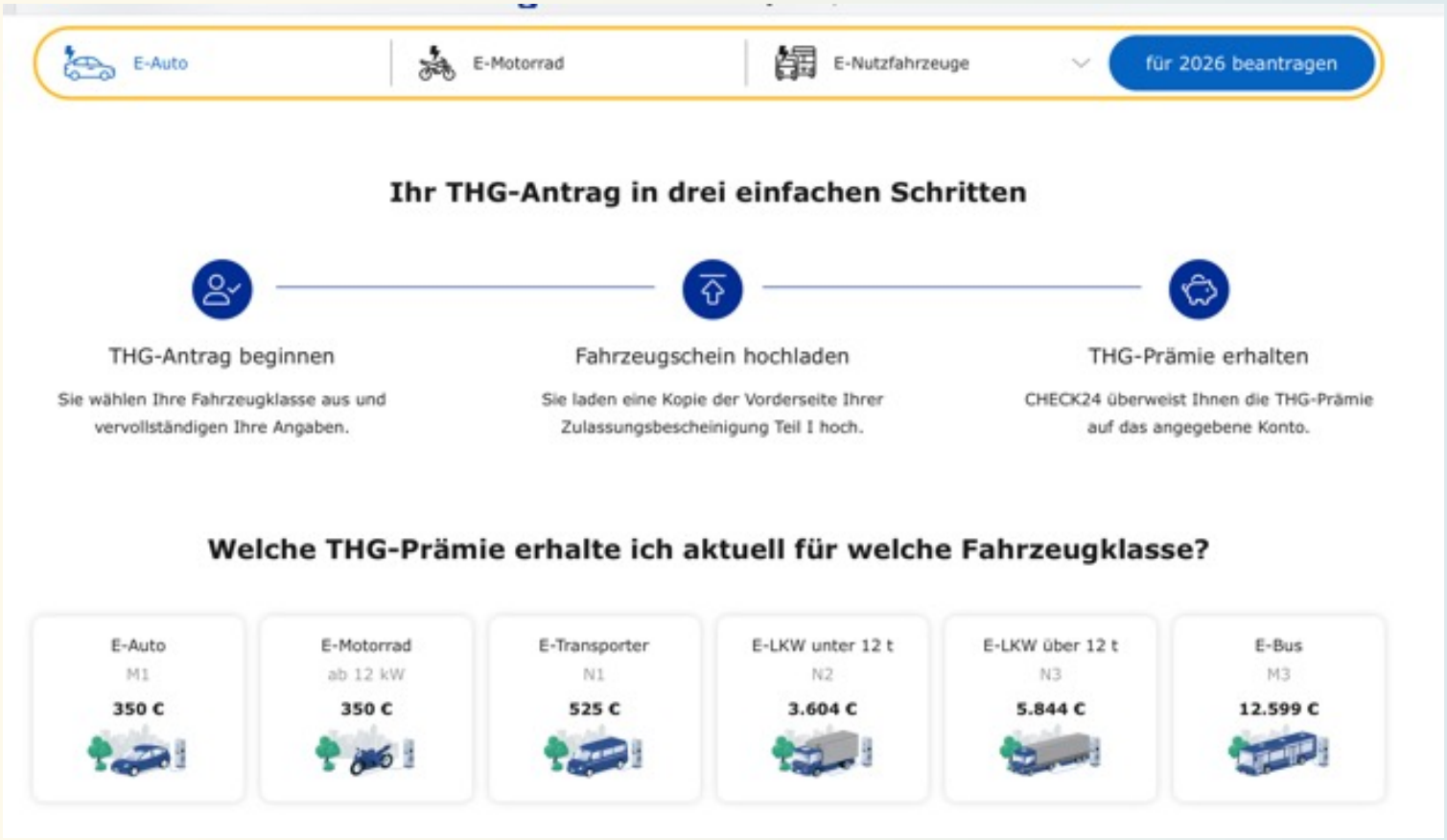
Energiestammtisch Chieming



Quelle: CHECK24

THG Prämie 2026

Energiestammtisch Chieming



Quelle: CHECK24

Treiber des aktuellen Elektro-Booms:

Energiestammtisch Chieming

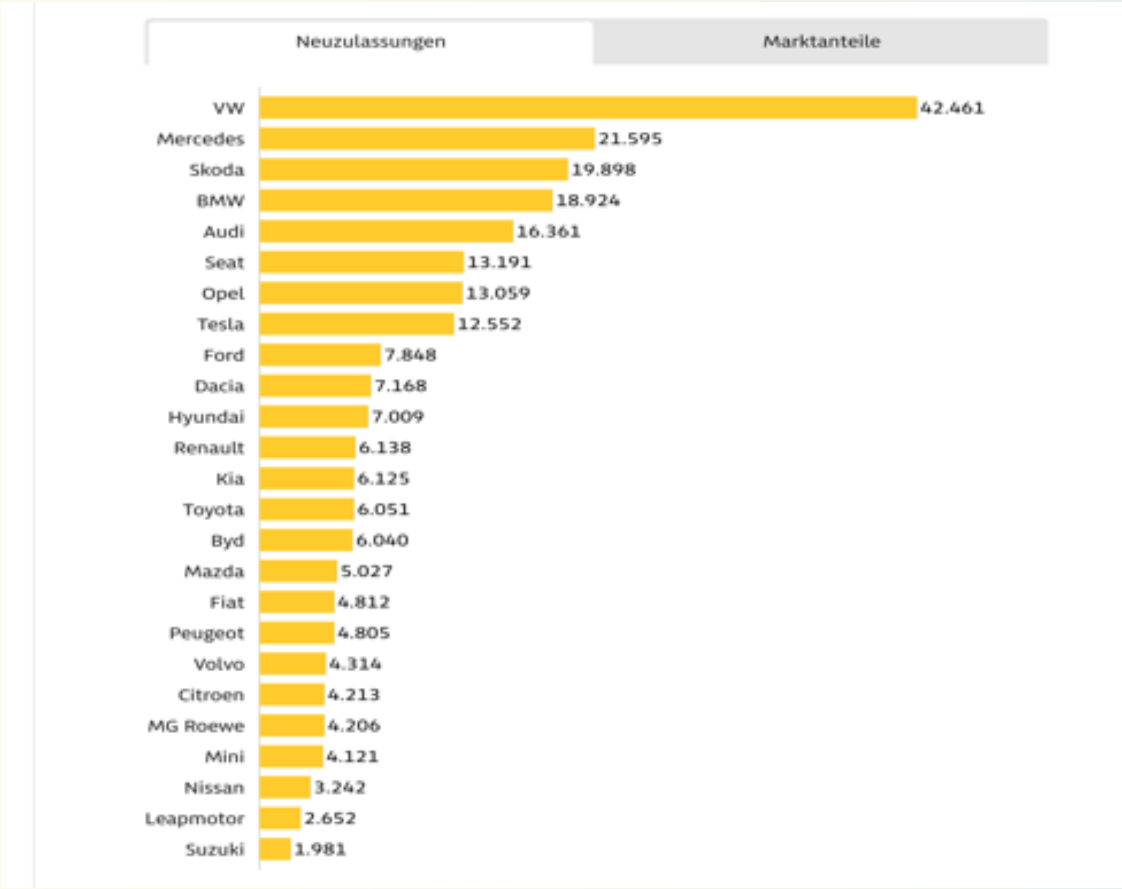
Die Hauptgründe für den rasanten Anstieg sind primär wirtschaftlicher und politischer Natur:

1. **Die neue E-Auto-Prämie:** Die im Mai 2026 gestartete staatliche Kaufförderung wird extrem stark nachgefragt. Bis Anfang Oktober wurde die Prämie bereits an **100.000 Antragsteller** ausgezahlt. tagesschau.de +1
2. **Hohe Kraftstoffpreise:** Die anhaltend hohen Benzin- und Dieselpreise veranlassen viele Autofahrer dazu, auf die im Verbrauch deutlich günstigeren Stromer umzusteigen. Spiegel +1

Quelle: ADAC / Kraftfahrtbundesamt 10/26

Absatz E-Autos nach Hersteller in DE: Sept. 26

Energiestammtisch Chieming



VW klar die Nr. 1

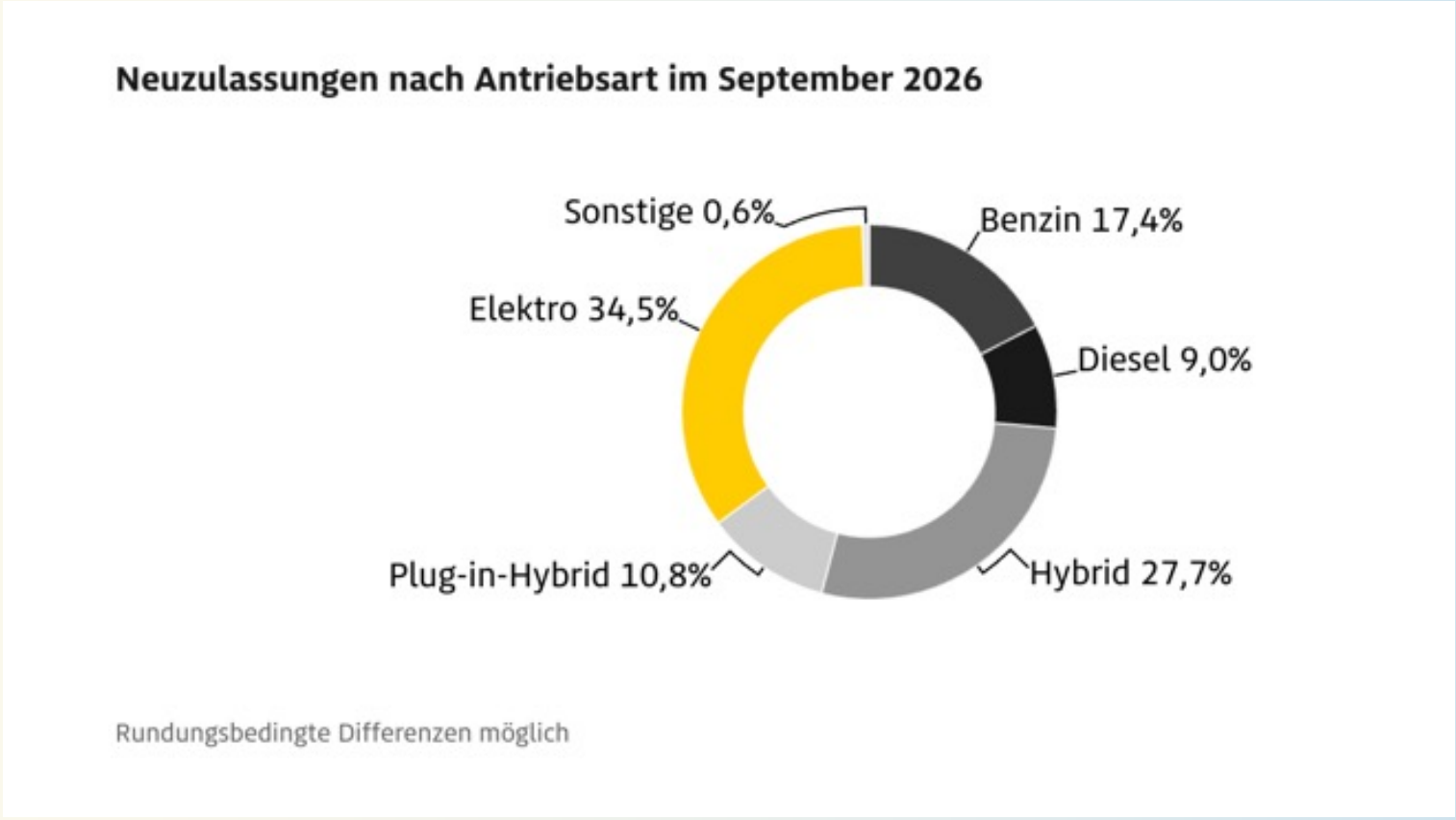
Internationale Hersteller machen mittlerweile 45,9 Prozent aller Elektro-Neuzulassungen aus.

Insbesondere chinesische Marken wie BYD, MG Motor oder Leapmotor verzeichnen immense Zuwächse auf dem deutschen Markt.

Quelle: ADAC / Kraftfahrtbundesamt 10/26

Neuzulassungen nach Antriebsart in DE: Sept. 26
Elektro und Plug-in Hybrid: ca. 45,3%

Energiestammtisch Chieming



Quelle: ADAC / Kraftfahrtbundesamt 10/26

E-Auto – Trends

Energiestammtisch Chieming

Das Thema **Elektroauto (E-Auto)** bewegt den Automarkt im Jahr 2026 intensiver denn je. Während die **Reichweitenangst zunehmend an Bedeutung verliert**, rücken die reale Effizienz im Alltag, das Ladetempo und sinkende Einstiegspreise in den Fokus der Käufer. Auto Motor und Sport

Aktuelle Trends & Entwicklungen (Herbst 2026)

- **Effizienz schlägt Reichweite:** Ein aktueller Härtetest des kanadischen Automobilclubs CAA zeigt, dass moderne E-Autos Strecken um die 230 Kilometer selbst bei widrigen Bedingungen ohne Zwischenladung meistern. Entscheidender als die Batteriegröße ist der reale Verbrauch: Spitzenreiter wie der **Toyota bZ4X** oder das **Tesla Model Y** glänzen mit Verbrauchswerten von unter 12 kWh auf 100 km, während schwere SUV-Modelle teils mehr als das Doppelte benötigen. Auto Motor und Sport
- **Günstige Einstiegsmodelle im Anmarsch:** Der Markt für bezahlbare Elektromobilität wächst. Für 2027 kündigen Hersteller wie Dacia mit dem *Hipster* bereits urbane Elektro-Kleinwagen für rund 11.000 Euro an. Auto Motor und Sport
- **Langlebigkeit im TÜV-Check:** Große Auswertungen von Hauptuntersuchungen (HU) zeigen, dass E-Autos in puncto Langlebigkeit klassische Verbrenner ab einer Laufleistung von rund 97.000 Kilometern zunehmend überholen. Merkur



Quelle: Auto Motor und Sport

E-Auto – Beliebte Modelle 2026

Energiestammtisch Chieming

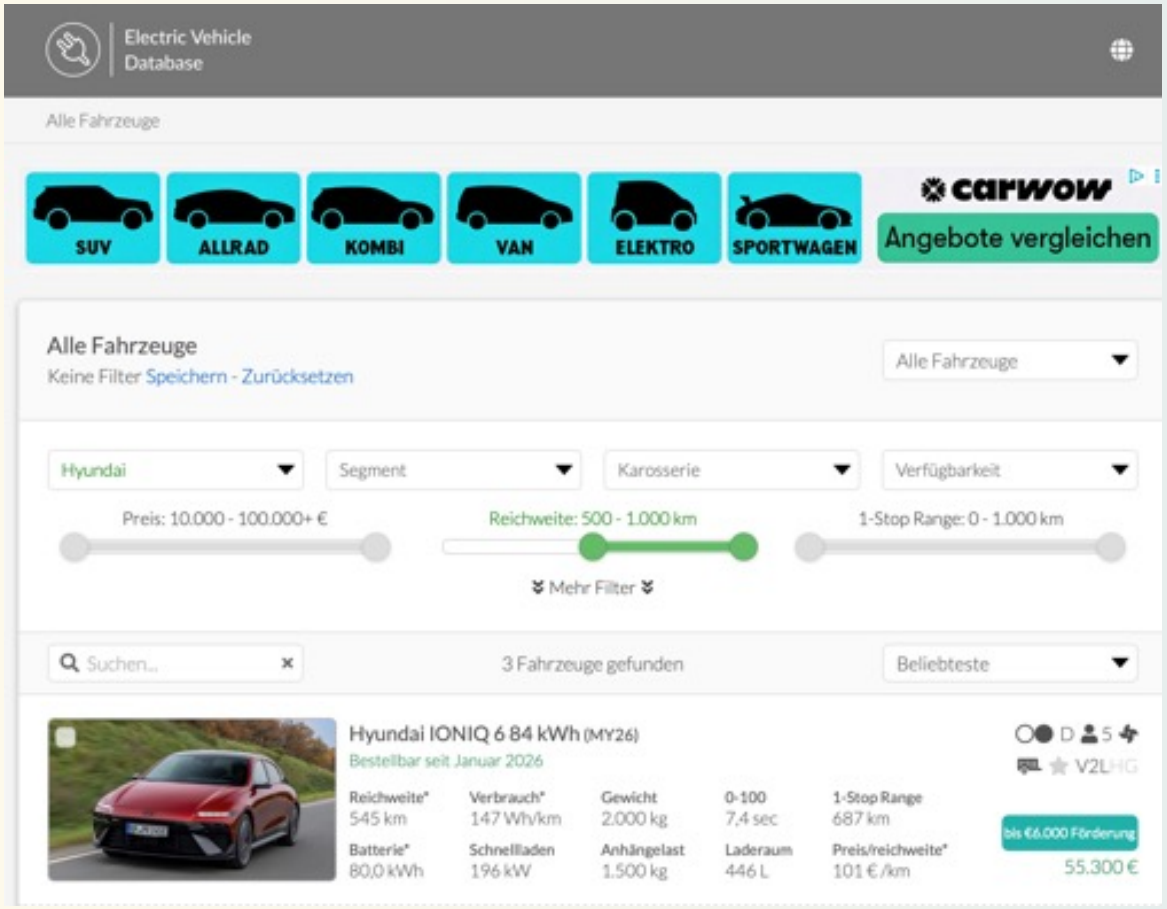
Beliebte Modelle 2026

Laut aktuellen Testberichten und Marktübersichten gehören das Tesla Model Y (stark bei Software und Laden), der **VW ID.7** (Mittelklasse-Komfort) sowie der **Kia EV4** zu den gefragtesten und effizientesten Modellen des Jahres. ADAC +2

Quelle: ADAC

E-Auto Neuwagenmarkt DE – Beispiel: ev-database

Energiestammtisch Chieming



Quelle: ev-database.org

E-Auto Gebrauchtwagen – Worauf sollte ich achten?

Energiestammtisch Chieming

1. Das Herzstück: Der Batterie-Zustand (SoH)

Die Traktionsbatterie macht etwa **15 bis 45 % des gesamten Fahrzeugwertes** aus. Ein unbemerkt defekter Akku außerhalb der Garantie bedeutet meist einen wirtschaftlichen Totalschaden. YouTube · ARD Marktcheck

- **SoH-Zertifikat fordern:** Verlasse dich nicht auf die Reichweitenanzeige im Cockpit. Fordere vom Verkäufer einen unabhängigen **State of Health (SoH)**-Nachweis (z. B. via AVILOO, TÜV, DEKRA oder ADAC). YouTube · ADAC +2
- **ADAC-Richtwerte für die Alterung:**
  - Bei 50.000 km: mindestens **92 %** Restkapazität.
  - Bei 100.000 km: mindestens **88 %** Restkapazität.
  - Bei 150.000 km: mindestens **84 %** Restkapazität. ADAC
- **Herstellergarantie prüfen:** Die meisten Marken bieten eine Batteriegarantie von **8 Jahren oder 160.000 Kilometern** (greift meist, wenn der SoH unter 70 % fällt). Wichtig: Diese Garantie gilt oft nur, wenn **alle Serviceintervalle lückenlos** in Vertragswerkstätten durchgeführt wurden. ADAC +2

Quelle: ADAC

E-Auto Gebrauchtwagen – Worauf sollte ich achten?

Energiestammtisch Chieming

2. Ladetechnik und Anschlüsse

Ein Auto, das zu langsam lädt, schränkt dich im Alltag oder auf Reisen massiv ein. CR Consumer Reports



- **CCS-Anschluss ist Pflicht:** Achte darauf, dass das Auto einen **CCS-Anschluss** (Combined Charging System) für schnelles Gleichstrom-Laden (DC) besitzt. Einige ältere Importe oder Exoten nutzen noch den veralteten CHAdeMO-Anschluss, der kaum noch ausgebaut wird. YouTube · ADAC +2
- **Ladeleistung hinterfragen:** Ältere E-Autos laden oft mit maximal 50 kW. Wenn du viel Langstrecke fährst, suche nach Modellen, die mindestens 100 bis 150 kW (oder mehr) unterstützen. CR Consumer Reports
- **Zubehör prüfen:** Sind die Ladekabel (Typ-2-Kabel für öffentliche Säulen und ggf. der "Ladeknochen" für die Haushaltssteckdose) dabei und unbeschädigt? Ein Ersatzkabel kostet schnell mehrere hundert Euro. Octopus Electroverse +1



Quelle: Consumer Reports

E-Auto Gebrauchtwagen – Worauf sollte ich achten?

Energiestammtisch Chieming

3. Mechanische Besonderheiten (Bremsen & Reifen)

E-Autos beanspruchen bestimmte Bauteile völlig anders als Verbrenner:

- **Rost an den Bremsscheiben:** Wegen der Rekuperation (Motorbremse zur Energierückgewinnung) werden die echten Bremsen selten genutzt. Schau dir die Bremsscheiben genau an – sie "vergammeln" und rosten bei E-Autos oft, bevor sie verschleißen, was beim TÜV zu Problemen führt. YouTube · Mobility Insid... +1
- **Erhöhter Reifenverschleiß:** Aufgrund des hohen Drehmoments aus dem Stand und des schweren Akku-Gewichts verschleißen die Reifen (besonders an der Antriebsachse) deutlich schneller. Prüfe die Profiltiefe ganz genau. YouTube · Mobility Insid... +1

Quelle: Consumer Reports

E-Auto Gebrauchtwagen – Worauf sollte ich achten?

Energiestammtisch Chieming

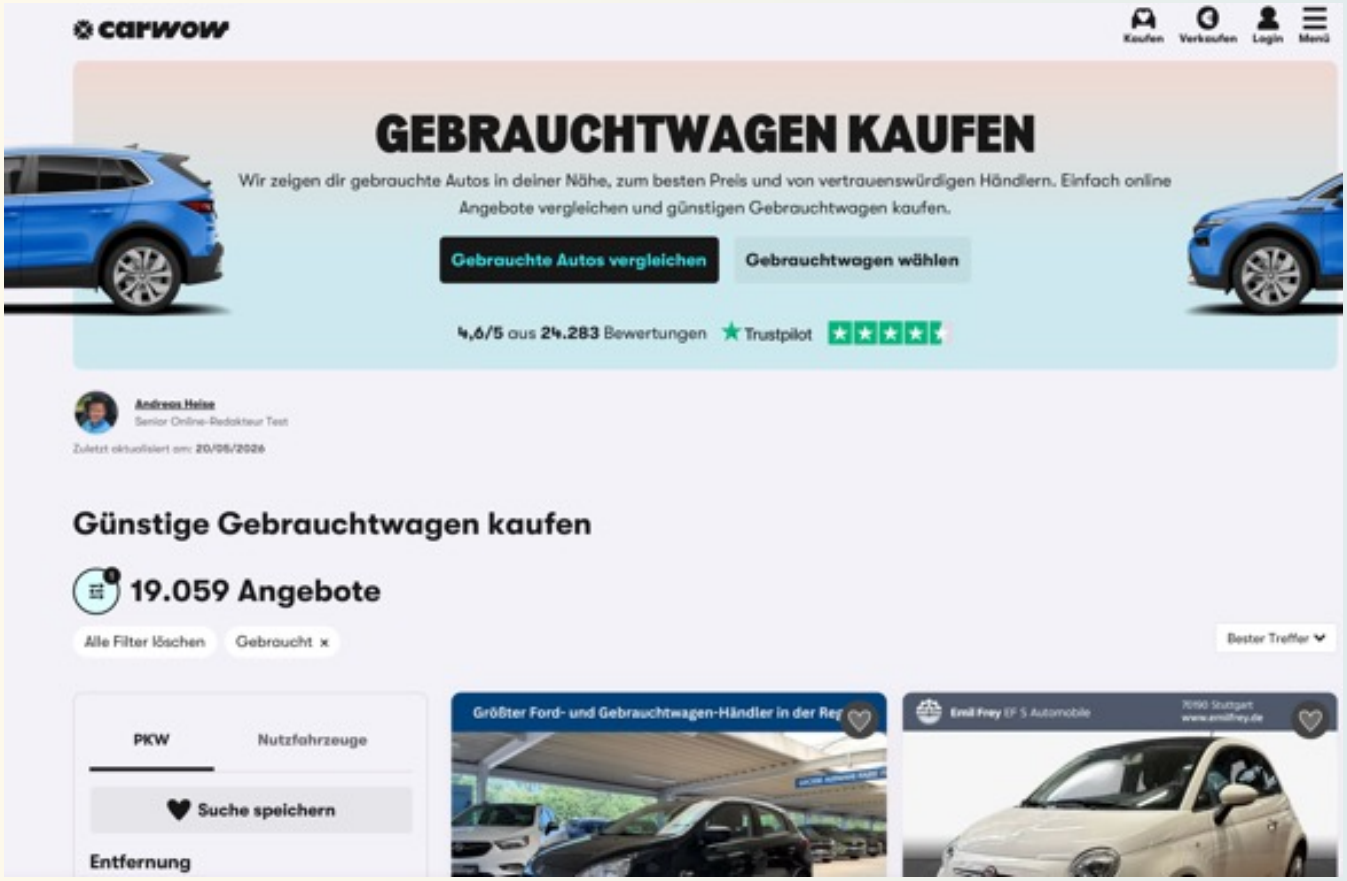
4. Kaufvertrag und Formalitäten

- **Kaufvertrag-Zusatz:** Nutze spezielle Vorlagen (wie den kostenlosen ADAC-Musterkaufvertrag für Elektroautos), in dem der Batteriezustand und das Zubehör rechtlich bindend festgehalten werden.
- **Batteriemiete ausschließen:** Vor allem bei älteren Modellen (z. B. Renault Zoe oder Smart) gab es oft Mietbatterien. Stelle sicher, dass die Batterie im Kaufpreis enthalten ist, um monatliche Extrakosten oder Probleme bei der Vertragsübernahme zu vermeiden. polizei-beratung.de +2

Quelle: ADAC

E-Auto Gebrauchtwagenmarkt DE – Beispiel Carwow

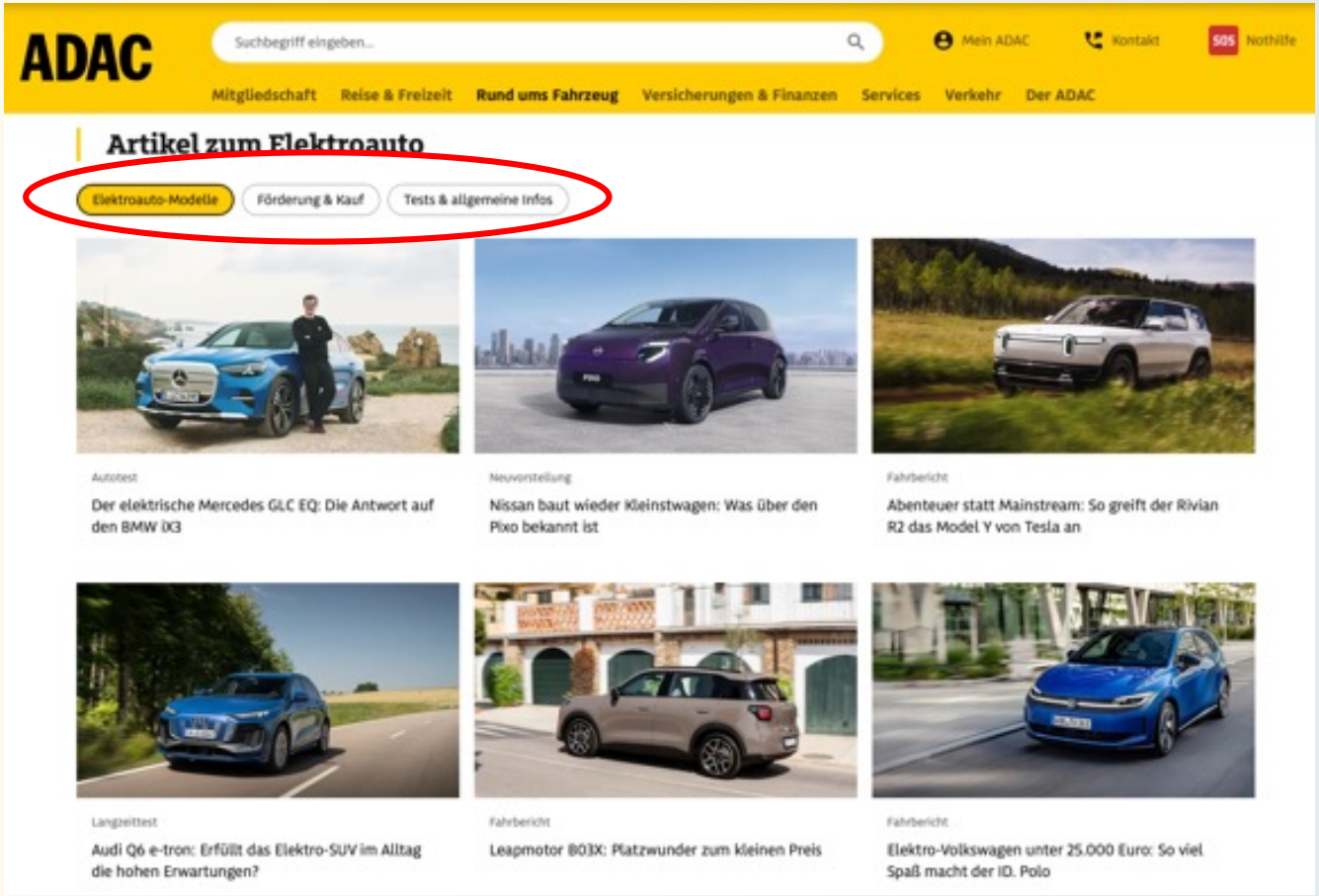
Energiestammtisch Chieming



Quelle: Carwow

E-Auto Übersicht DE – Beispiel ADAC

Energiestammtisch Chieming



Quelle: ADAC

E – Autos: nützliche Informationsquellen (Links)

Energiestammtisch Chieming

Ev-database:

https://ev-database.org/de/#group=vehicle-group&hyundai=1&rs-pr=10000_100000&rs-er=500_1000&rs-ld=0_1000&rs-ac=2_23&rs-dcfc=0_400&rs-ub=10_200&rs-tw=0_3000&rs-ef=100_350&rs-sa=-1_5&rs-w=1000_3500&rs-c=0_5000&rs-y=2010_2030&s=1&p=0-10

Carwow (Neu- und Gebrauchtwagen Portal):

https://www.carwow.de/?&utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_account=4482800662&utm_campaign=19591613512&utm_group=146181180140&utm_keyword=carwow&device=c&campaignid=19591613512&adgroupid=146181180140&gad_source=1&gad_campaignid=19591613512&gbraid=0AAAADkNbBXjyS5EyqJc85pl2aOQQUfBo&gclid=Cj0KCQjw8c3VBhCsARIsAA_xJ92AHddXLlRhztq4MXZslvNhNqkSRrza1K623Z8hkNVc3zqp1WuiXREaAjLzEALw_wcB

Quelle: ev-database.org/Carwow

E – Autos: nützliche Informationsquellen (Links)

Energiestammtisch Chieming

ADAC:

https://www.adac.de/mitgliedschaft/mitglied-werden/?sc_camp=471B2B419EF94B4FBA6034F0C1BA361E&utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=mgl_sea_brand_adac-brand&utm_term=adac&utm_content=exact&gad_source=1&gad_campaignid=723641458&gbraid=0AAAADyKM0iX2QlslxM1nyv1VRx-mZabB&gclid=Cj0KCQjw8c3VBhCsARIsAA_xJ93yygzhbdP-gzN9p52vnw91MxLt70XEMVRsM-QuCJHrMYRldS70sSIaAnufEALw_wcB

Quelle: ADAC

Ausblick: Aktionstag Klima Welt und 10. Energiestammtisch 2026

Energiestammtisch Chieming

Termin Donnerstag, den 29.10.26 um 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Themen

1	Update E-Autos – Markt DE / Gebrauchtwagenmarkt	Karl-Fritz Roll
2	Ladeinfrastruktur Bayern – Neue Ladetechnologien	Karl-Fritz Roll Georg Beyschlag
3	SmartMeter Rollout DE ; Bidirektionales Laden	Georg Beyschlag Karl-Fritz Roll
4	E- Kleinfahrzeuge für Senioren, Jugend, Garten, ...	Karl-Fritz Roll

Ausbau der Ladeinfrastruktur in Bayern!

Energiestammtisch Chieming

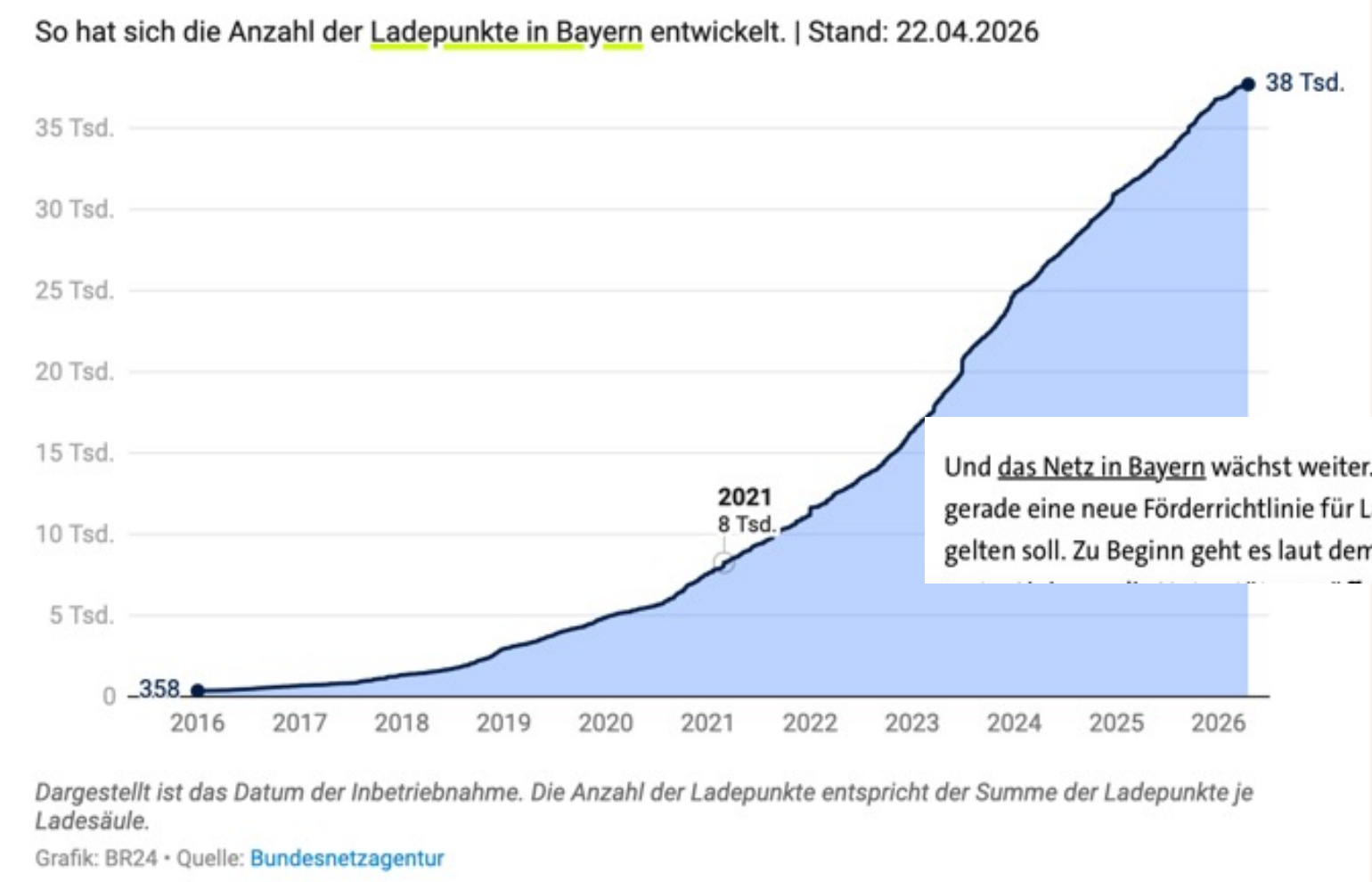


29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: BR.de

Ausbau der Ladeinfrastruktur in Bayern!

Energiestammtisch Chieming



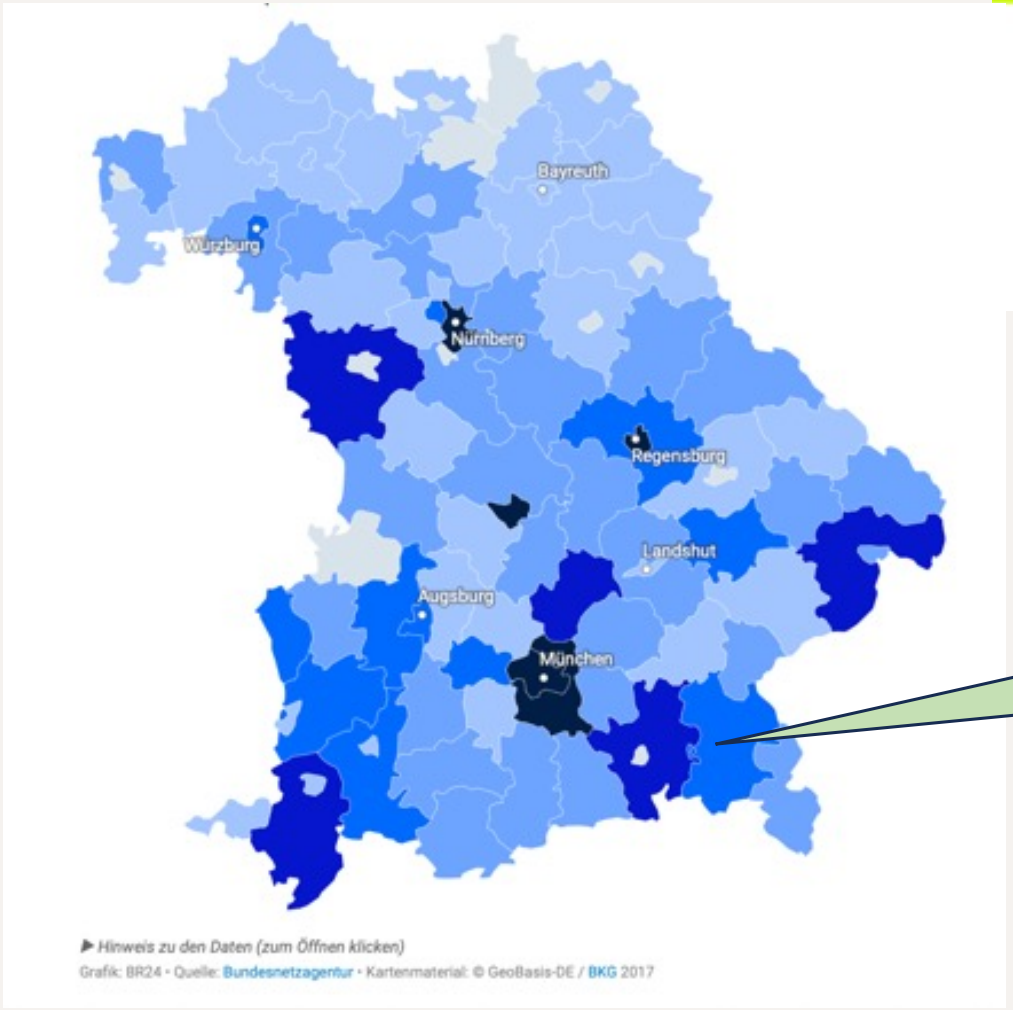
Und das Netz in Bayern wächst weiter. So hat der Freistaat zum Jahreswechsel gerade eine neue Förderrichtlinie für Ladeinfrastruktur gestartet, die bis 2029 gelten soll. Zu Beginn geht es laut dem bayerischen Wirtschaftsministerium in

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: BR.de/Bundesnetzagentur

Ausbau der Ladeinfrastruktur in Bayern!

Energiestammtisch Chieming





Da sind wir im Chiemgau ganz gut dabei!

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: BR.de

Ausbau der Ladeinfrastruktur in Bayern!

Energiestammtisch Chieming

Betreiber von Ladesäulen werden vorsichtiger

Zu den größten Betreibern von Ladesäulen gehören Energieversorger wie die EnBW. Sie verfügt mittlerweile über das dichteste Schnellladenetz in Deutschland mit deutlich mehr als 8.000 Schnellladepunkten, davon stehen knapp 1.500 in Bayern.

Bei dieser Anzahl an öffentlichen Lademöglichkeiten sei die Ladeinfrastruktur derzeit dem Fahrzeughochlauf voraus, erklärt eine Pressesprecherin BR24. Dies führt ihren Worten nach auch dazu, dass die Auslastung von öffentlichen Ladestationen im branchenweiten Durchschnitt in Deutschland eher gering ausfällt. Die Betreiber hoffen auf eine stärkere Nachfrage in den nächsten Jahren. Die Größe der Standorte plane man anhand einer in etwa fünf Jahren erwarteten Auslastung.

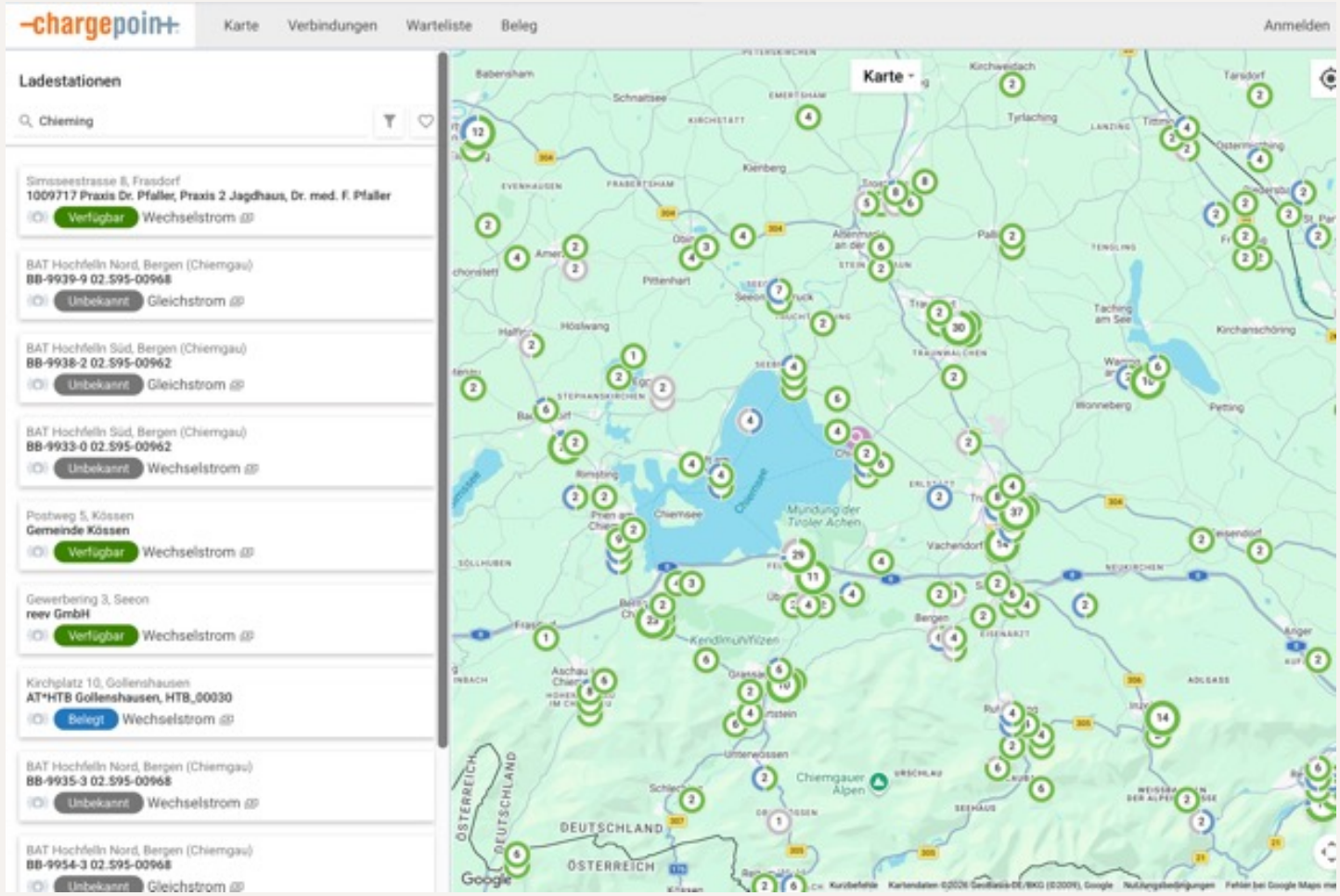
Und das dürfte auch der Grund sein, warum man bei der EnBW den Ausbau nicht gestoppt hat, sondern nur die Geschwindigkeit drosselt. So sollen bis Ende des Jahres in Bayern nochmal über 180 Schnellladepunkte in Betrieb genommen werden.

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: BR.de

Ausbau der Ladeinfrastruktur bei uns!

Energiestammtisch Chieming

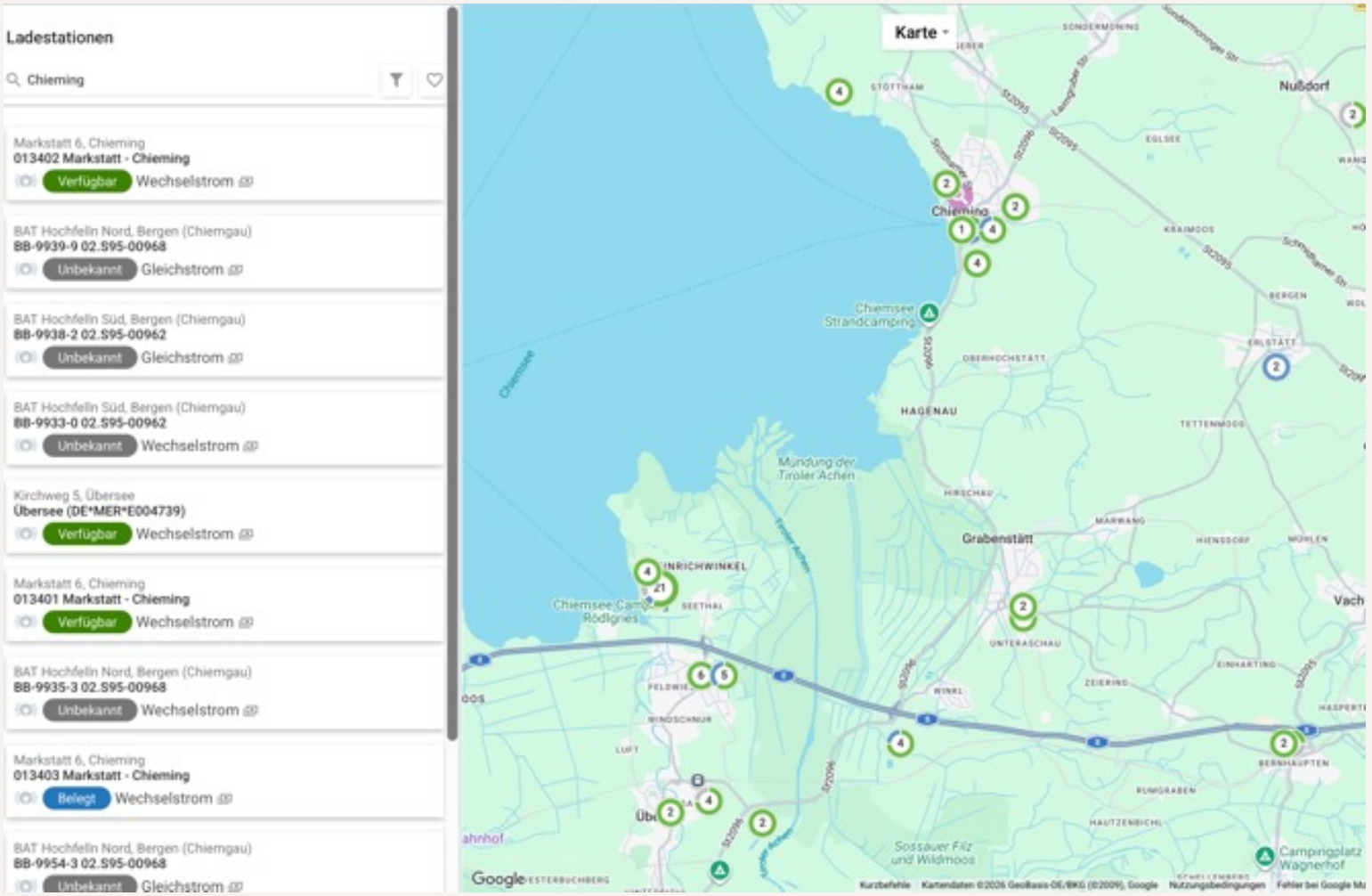


29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: Chargepoint

Ausbau der Ladeinfrastruktur bei uns!

Energiestammtisch Chieming

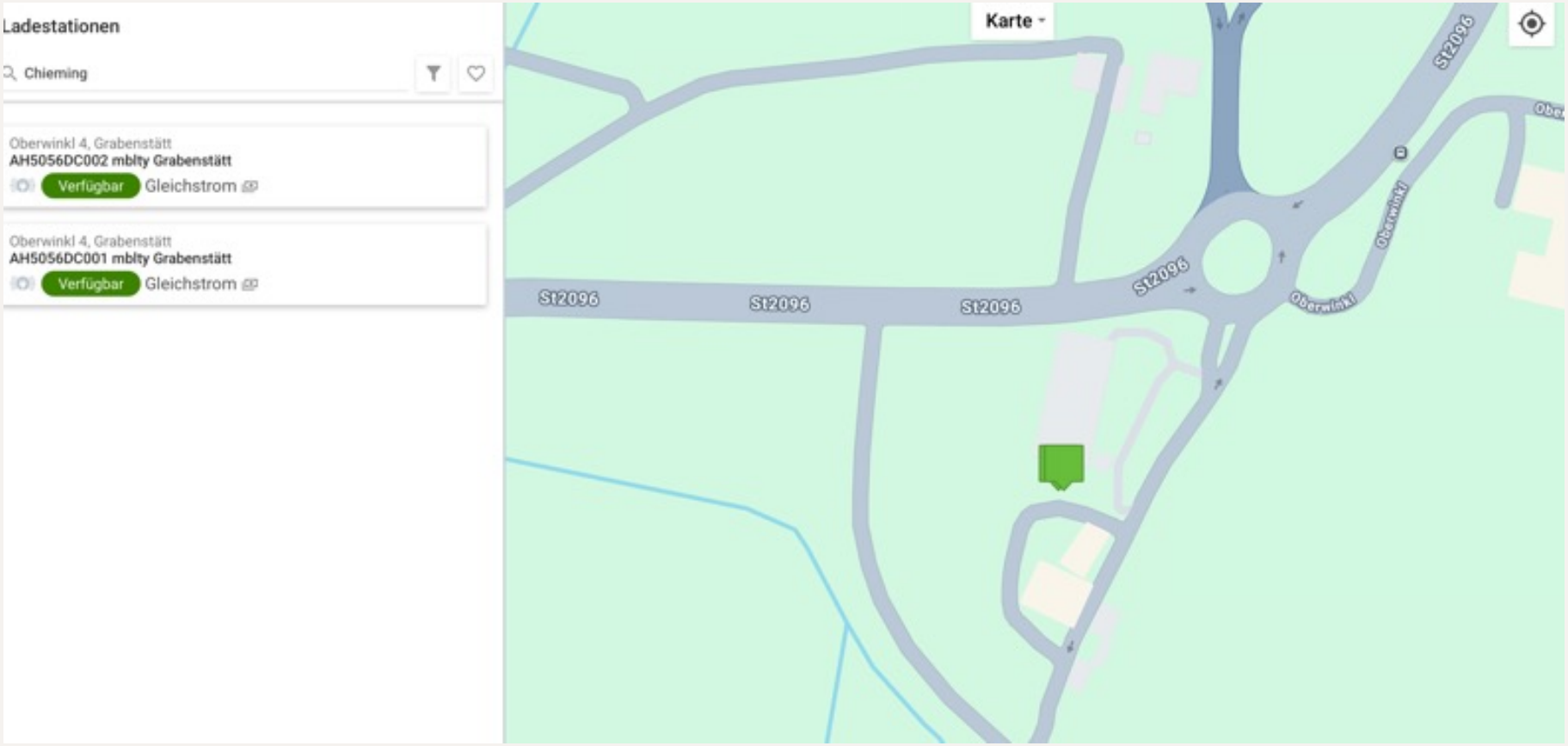


29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: Chargepoint

Ausbau der Ladeinfrastruktur bei uns!

Energiestammtisch Chieming



Quelle: Chargepoint

Bamberg testet Ladebordsteine für E-Autos!

Energiestammtisch Chieming



29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: BR.de

Ladepark Memmingen:

Energiestammtisch Chieming



29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: KFR

Ausblick: Aktionstag Klima Welt und 10. Energiestammtisch 2026

Energiestammtisch Chieming

Termin Donnerstag, den 29.10.26 um 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Themen

1	Update E-Autos – Markt DE / Gebrauchtwagenmarkt	Karl-Fritz Roll
2	Ladeinfrastruktur Bayern – Neue Ladetechnologien	Karl-Fritz Roll Georg Beyschlag
3	SmartMeter Rollout DE ; Bidirektionales Laden	Georg Beyschlag Karl-Fritz Roll
4	E- Kleinfahrzeuge für Senioren, Jugend, Garten, ...	Karl-Fritz Roll

Update zu Bidirektionales Laden in DE:

Energiestammtisch Chieming

Bidirektionales Laden = Laden in 2 Richtungen

Das E-Auto als Stromspeicher!



Strom kommt aus dem Netz (AC)





z.B.: 10kWh



In einen Speicher (DC)



Vehicle (V)
z.B.:
70kWh

Strom geht wieder zum Verbraucher





V2L(Load) oder V2D(Device) oder Haus (V2H) oder Netz (V2G) (AC)



(AC)



=> Das eigene Haus mit Strom vom E-Auto versorgen!



Quelle: KFR

Update zu Bidirektionales Laden in DE:

Energiestammtisch Chieming





29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: KFR

Update zu Bidirektionales Laden in DE:

Energiestammtisch Chieming



Update zu Bidirektionales Laden in DE 2026:

Energiestammtisch Chieming



Bidirektionales Laden ermöglicht es Elektroautos, Strom nicht nur aufzunehmen, sondern auch wieder abzugeben. Man unterscheidet dabei grundsätzlich drei Stufen: Vehicle-to-Load (V2L) für externe Geräte, Vehicle-to-Home (V2H) für das Hausnetz und Vehicle-to-Grid (V2G) für die Einspeisung in das öffentliche Stromnetz. Seit dem Jahr **2026** ist die rechtliche und technische Grundlage in Deutschland durch die EnWG-Novelle und neue VDE-Normen vollständig geregelt. ARD Mediathek +2

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: Mein Auto de

Stand Bidirektionales Laden in DE 2026:

Energiestammtisch Chieming



V2L: breit verfügbar!

V2D: breit verfügbar!





V2H: bereits praktisch verfügbar!



V2G: erste kommerzielle Angebote!

Quelle: VW, BMW, KFR

Stand Bidirektionales Laden in DE 2026:

Energiestammtisch Chieming





V2L:

V2D:



V2H:



V2G:

Welche Autos sind 2026 interessant?

Einige aktuelle Modelle sind inzwischen dafür vorbereitet bzw. freigegeben:

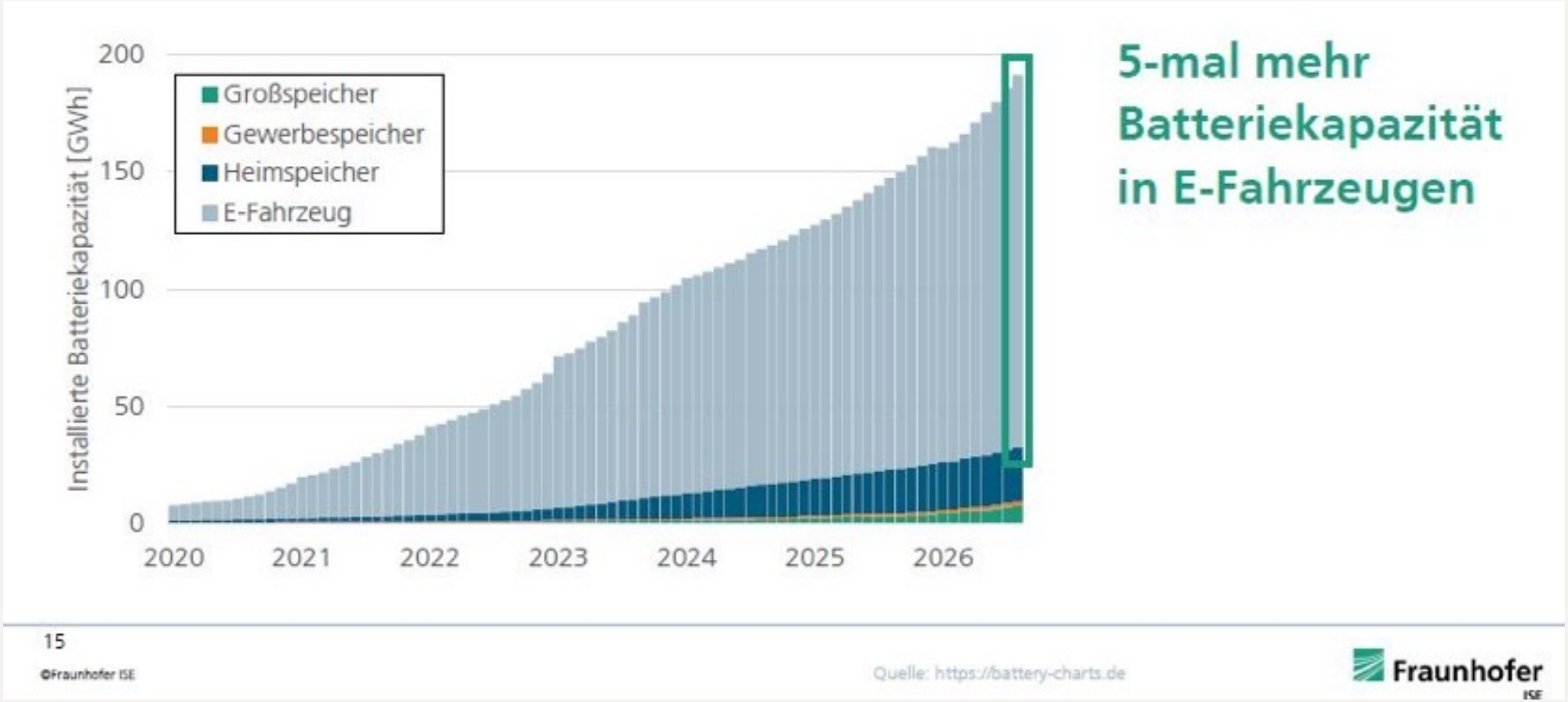
- **BMW iX3 der Neuen Klasse** – V2G seit Frühjahr 2026 verfügbar, über eine passende DC-Wallbox.
- **VW ID.-Modelle** mit geeigneter Batterie/ Software – V2H ist möglich; VW arbeitet an V2G.
- **Škoda Enyaq / Elroq** – je nach Batterie und Software V2H.
- **Renault 5 E-Tech / Renault 4 E-Tech** – bidirektionale Funktionen, einschließlich V2G-Konzept.
- **Mercedes-Benz** – V2G für bestimmte neue Modelle 2026 angekündigt.
- **Volvo EX90/ES90** – entsprechende Funktionen sind vorgesehen, aber die tatsächliche Verfügbarkeit hängt von Markt, Software und Systemfreigabe ab.

ADAC +1

Quelle: VW, BMW, KFR, ADAC, ChatGBT

Stationäre Speicher vs. E-Fahrzeuge:

Energiestammtisch Chieming



29.10.2026 Georg Beyschlag
Quelle: Fraunhofer

Bidirektionales Laden – Ladetechnologien AC/DC:

Energiestammtisch Chieming

Bidirektionales Laden
Gleichstrom

Ladegerät im Fahrzeug nicht erforderlich.

Fahrzeugregler muss bidirektionales Laden unterstützen.

Wallbox benötigt bidirektionalen Umrichter (ähnlich Batteriewechselrichter: 10 kW ~ 3000 €



Aufwendige Kommunikation zwischen Wallbox und Fahrzeug

da Ladegerät und Batteriemanagement getrennt

Ist in ISO 15118-20:2022 definiert

32

Fraunhofer ISE

Bidirektionales Laden
Wechselstrom

Wallbox muss höherwertige Kommunikation erfüllen (ISO15118-20).

On-Board Charger (OBC) muss bidirektional sein.

Kaum technologische Änderungen in der Wallbox notwendig.



Einhalten von Einspeiserichtlinien

Hängt vom Netzanschluss ab

Muss aber vom OBC erfüllt werden

ISO 15118-20:2022/A1:2026 im August 2026 veröffentlicht

33

Fraunhofer ISE

29.10.2026 Georg Beyschlag
Quelle: Fraunhofer

Bidirektionales Laden: Wichtige Voraussetzung/ Good to Know

Energiestammtisch Chieming

Wichtige Voraussetzungen für V2H und V2G

Das Fahrzeug allein reicht für die Versorgung des Hauses oder Netzes nicht aus. Es müssen drei Komponenten zusammenspielen: carwow.de +1

1. **Das E-Auto** mit freigeschalteter Software des Herstellers.
2. **Eine bidirektionale Wallbox** (z. B. von Herstellern wie BMW, Ambibox oder E3/DC), welche die Ströme steuern kann.
3. **Ein Energiemanagementsystem (EMS)**, das die Kommunikation zwischen PV-Anlage, Hausnetz und Auto regelt. ADAC +3

Good to Know

- **Garantiebedingungen prüfen:** Häufiges Entladen kann die Batterie beanspruchen; Hersteller schränken oft die freigegebene Energiemenge (in kWh) ein.
- **Wallbox-Kosten:** Bidirektionale DC-Wallboxen sind mit ca. 2.000 bis 5.000 Euro deutlich teurer als Standard-Wallboxen. YouTube · go-e D/A/CH +1

Quelle: Mein Auto de

Bidirektionales Laden (V2H, V2D) in DE 2026:

Energiestammtisch Chieming





Was kostet das?

Hier liegt derzeit noch eine der größten Hürden. Eine bidirektionale **DC-Wallbox** kann grob 2.000 bis **über 10.000 €** kosten, hinzu kommen Installation und Energiemanagement.

ADAC

Bei V2G gibt es inzwischen erste Vergütungs-modelle. BMW/E.ON beispielsweise bieten laut ADAC eine Vergütung von bis zu **720 € pro Jahr** für die Bereitstellung des Fahrzeugs an.

ADAC

Für ein Einfamilienhaus mit PV besonders interessant

Wenn Sie eine **PV-Anlage + Wärmepumpe + Elektroauto** haben, halte ich die technische Kombination **PV → Auto → Haus (V2H)** für besonders interessant:

Quelle: VW, BMW, KFR, ADAC, ChatGBT

Übersicht E-Autos mit bidirektionaler Lademöglichkeit (Stand Januar 2026):

Energiestammtisch Chieming

Hersteller / Modell	Unterstützte Funktionen	Stecker / Ladeart	Hinweis
BMW i4 / i5 / iX	V2G	CCS, DC	ab 2026 geplant
BYD Atto 3 / Seal	V2L, V2H	CCS, DC	stark im DC-Bereich
Cupra Born	V2L, V2H	CCS, AC	Fokus auf Eigenverbrauch
Ford Explorer / Mustang Mach-E	V2L	CCS, AC	Fokus auf mobile Nutzung
Honda e:Ny1	V2H	CCS	Haushaltsnutzung im Fokus
Hyundai Ioniq 5 / Ioniq 6	V2L, V2H, V2G	CCS, Schuko	V2G teils AC-basiert
Kia EV6 / EV9 / Niro EV	V2L, V2H, V2G	CCS, AC	EV9 besonders geeignet für V2H
Mercedes GLC EQ	V2H, V2G	CCS, DC	Marktstart ab 2026
MG4 / MG ZS EV	V2L	Schuko, AC	günstiger Einstieg
MG4 / MG ZS EV	V2L	Schuko, AC	günstiger Einstieg
Nissan Ariya	V2H, V2G	CCS	neue Generation
Nissan Leaf	V2H, V2G	CHAdeMO, DC	V2G-Pionier
Peugeot E-408	V2L	CCS, AC	externe Stromversorgung bis 3,5 kW
Renault 5 E-Tech	V2G	CCS, AC	frühe Serienintegration
Skoda Enyaq	V2H, V2G	CCS, DC	Technik verwandt mit VW
Tesla Model 3 / Model Y	V2H, V2G	CCS, DC	per Software/Wallbox geplant
Volvo EX30 / EX90 / EM90	V2L, V2H, V2G	CCS, AC/DC	Smart-Home-Integration
VW ID.3 / ID.4 / ID.7 / ID. Buzz (77+ kWh)	V2H, V2G	CCS, DC	per Update 3.5+
XPeng G6	V2L	CCS	hohe Ladeleistung

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: Mein Auto de

Update zu Bidirektionalem Laden in DE:

Energiestammtisch Chieming

Was ändert sich ab 2026 in Deutschland?

Ab 2026 wird bidirektionales Laden für Privatpersonen deutlich einfacher und wirtschaftlich interessanter. Konkret bedeutet das:

- Ab 1. Januar 2026 gelten Elektrofahrzeuge, die Strom zurück ins Haus oder Netz einspeisen, rechtlich wie stationäre Stromspeicher. Das vereinfacht Abrechnung und Steuern.
- Doppelte Netzentgelte fallen ab diesem Zeitpunkt weg. Du musst Strom, den du ins Netz einspeist, nicht mehr doppelt bezahlen.
- Ab April 2026 treten neue technische Regeln in Kraft, die eine reibungslose Rückspeisung ermöglichen – ohne aufwendige Zusatzmessungen oder komplizierte Zähler.

Dank dieser Änderungen wird V2G (Vehicle-to-Grid) für Privatpersonen, Unternehmen und Flotten wirtschaftlich interessant. Besonders vorteilhaft ist das in Kombination mit Smart-Charging-Systemen oder einer PV-Anlage, weil du so Strom gezielt nutzen und Kosten sparen kannst.

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: Mein Auto de

Stand Bidirektionales Laden BMW iX3:

Energiestammtisch Chieming

BMW iX3 – bidirektionale Möglichkeiten

Funktion	BMW iX3	Leistung / Vor
V2H – Haus versorgen	✅ Ja	bis **11 kW**
V2G – Strom ins öffentliche Netz	✅ Ja	bis **11 kW**
V2L – Geräte direkt mit Strom versorgen	✅ Ja	bis **3,7 kW**
Fahrzeug als PV-Speicher	✅ Ja	über BMW Wal Professional
Batterieinhalt	**82,6 kWh**	je nach verfügl Ladezustand

BMW gibt für den iX3 ausdrücklich eine maximale Lade- und **Entladeleistung von 11 kW** mit der BMW Wallbox Professional an.

Für V2H brauchen Sie

Für **PV → iX3 → Haus** benötigen Sie insbesondere:

- BMW iX3 mit entsprechender bidirektionaler Ausstattung
- **BMW Wallbox Professional**
- **Smart Energy Module**
- PV-Anlage bzw. kompatibles Energiemanagement
- Internetverbindung der Wallbox

Damit kann beispielsweise mittags überschüssiger PV-Strom in den iX3 geladen und abends wieder für das Haus verwendet werden.

BMW

Für V2G

Auch die Einspeisung ins öffentliche Netz ist inzwischen in Deutschland vorgesehen. BMW bietet hierfür zusammen mit **E.ON** einen speziellen V2G-Stromtarif an. Zusätzlich ist ein **intelligentes Messsystem (Smart Meter)** erforderlich. BMW Group PressClub +1

Ein wichtiger Punkt: BMW beschreibt derzeit für Deutschland **V2G grundsätzlich ohne normale PV-Anlage**; für V2H ist die Kombination mit PV dagegen gerade vorgesehen. BMW

Interessant für Sie: Wenn Sie den iX3 zusammen mit einer **PV-Anlage und Wärmepumpe** betreiben möchten, kann der iX3 damit praktisch die Funktion eines sehr großen Heimspeichers übernehmen – mit 82,6 kWh deutlich größer als ein üblicher Hausspeicher. Die entscheidende Frage ist dann, **wie BMW die V2H-Steuerung mit PV, Hausverbrauch und Wärmepumpe tatsächlich regelt**. Das kann ich Ihnen anhand eines konkreten Beispiels (z. B. **10–15 … PV + Wärmepumpe + BMW iX3**) durchrechnen.

Quelle: BMW, Mercedes,

Stand Bidirektionales Laden Mercedes GLC EQ:

Energiestammtisch Chieming

Bidirektionale Funktionen des GLC

Funktion	GLC mit EQ Technologie
V2L – Vehicle-to-Load	✅ vorgesehen
V2H – Vehicle-to-Home	✅ Ja
V2G – Vehicle-to-Grid	✅ Ja
Bidirektional AC	derzeit nicht als Serien-funktion bestätigt
Bidirektional DC	✅ vorbereitet
CCS	✅
Software-Update erforderlich	✅

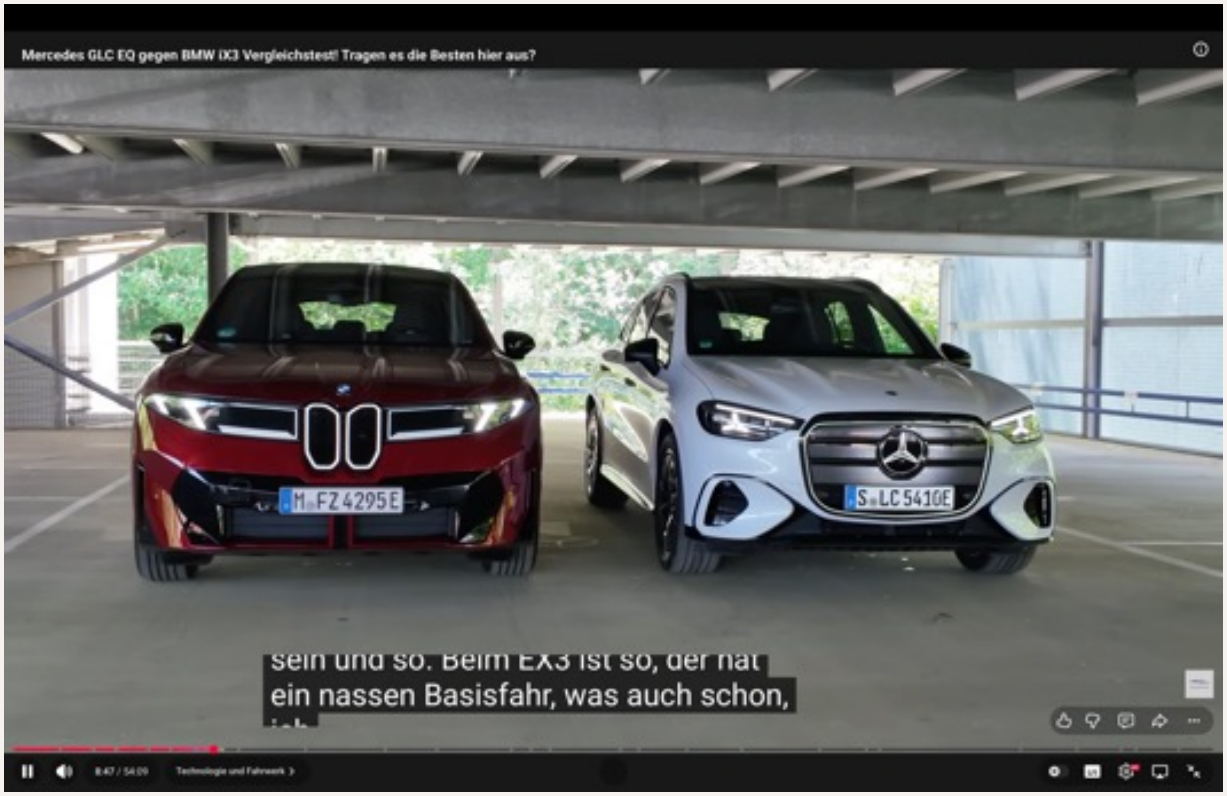
Mercedes bezeichnet den GLC ausdrücklich als **technisch für bidirektionales Laden über eine kompatible DC-Wallbox vorbereitet.** Damit soll er sowohl als Hausspeicher (V2H) als auch als Speicher für das öffentliche Netz (V2G) eingesetzt werden können.

Mercedes-Benz Media +1

Quelle: BMW, Mercedes,

HIGHLIGHTS Bidirektionales Laden in DE 2026:

Energiestammtisch Chieming



Link: Vergleichsvideo
https://youtu.be/d__kDNTubfc?si=bsA_mabtwguTxW6c

HIGHLIGHTS Stand Okt. 26

- 400kW Laden
- Batterie 800V Technik
- Reichweite ca. 800km
- Laden 10%-80%: ca. 21min
- Ca. 100kW Batterie
- Bidirektionales Laden
  V2L: Entlade max 3,7kW
  max. Lade-/Entlade-P.: 11kW
  LadedauerAC 11kW: 11:00h
  22kW: 5:30h
- Verbrauch: ca.18 – 15 kW/100km

29.10.2026 Karl-Fritz Roll
Quelle: BMW, Mercedes, KFR

Ausblick: Aktionstag Klima Welt und 10. Energiestammtisch 2026

Energiestammtisch Chieming

Termin Donnerstag, den 29.10.26 um 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Themen

1	Update E-Autos – Markt DE / Gebrauchtwagenmarkt	Karl-Fritz Roll
2	Ladeinfrastruktur Bayern – Neue Ladetechnologien	Karl-Fritz Roll Georg Beyschlag
3	SmartMeter Rollout DE ; Bidirektionales Laden	Georg Beyschlag Karl-Fritz Roll
4	E- Kleinfahrzeuge für Senioren, Jugend, Garten, ...	Karl-Fritz Roll

Führerscheinklassen für Mofa / Mokick / Roller:

Energiestammtisch Chieming

Fahrzeug	Höchstgeschw.	Mindestalter	Was braucht man?
Mofa:	max. 25km/h	15 Jahre	Mofa Prüfbescheinigung (theor. Prüfung)
		geb. vor 1.4.65	ohne Prüfbescheinigung
Mokick/ Roller	max. 45 km/h	15 Jahre	Führerschein AM, oder B, A, A1, A2 oder alt Klasse 3

E-Kleinfahrzeuge EccoStar – Roller / Mofa´s

Energiestammtisch Chieming

AUSVERKAUFT



25km/h Elektroroller Mofa Version RocknBikes CP1.6 Steingrau Alu-Felgen Motorroller Elektroscooter mit 60V20Ah Akku

€ 1.395,00

€ 1.395,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1172,27

● Momentan nicht verfügbar

AUSVERKAUFT



25km/h Elektroroller Mofa Version RocknBikes CP1.6 US-Flag - Captain America - Alu-Felgen Motorroller Elektroscooter mit 60V20Ah Akku

€ 1.295,00

€ 1.295,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.088,24

● Momentan nicht verfügbar

TOP



25km/h HR-2 RocknBikes Elektroroller Motorroller Mofa-Version Harley Scooter CitiCoco Galaxy 60V25Ah Akku

€ 1.295,00

€ 1.295,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.088,24

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 7 - 8 Wochen (DE - Ausland abweichend)

TOP



25km/h HR-2 RocknBikes Elektroroller Motorroller Mofa-Version Harley Scooter CitiCoco Rally-Rot 60V25Ah Akku

€ 1.295,00

€ 1.295,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.088,24

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 7 - 8 Wochen (DE - Ausland abweichend)

AUSVERKAUFT



25km/h Mofa RocknBikes CP1.6 Alu-Felgen Motorroller Elektroscooter Schwarz 60V25Ah Akku

AUSVERKAUFT



25km/h Mofa RocknBikes CP1.6 Elektroroller Motorroller Orange Elektro-Scooter CitiyCoco Alu-Felgen 60V25Ah Akku komplett zusammengebaut

AUSVERKAUFT



25km/h Mofa Version RocknBikes CP1.6 Elektroroller Motorroller Taurus Elektro-Scooter CitiyCoco Alu-Felgen Akku 60V25Ah komplett

AUSVERKAUFT



25km/h Mofa Version RocknBikes CP1.6 weiss Alu-Felgen Motorroller Elektroscooter Weiss mit 60V20Ah Akku

AUSVERKAUFT



29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar – Motorroller bis 100km/h

Energiestammtisch Chieming

AUF LAGER



RocknBikes Kaining KN125W Weiss L3e Motorroller 8KW Geschwindigkeit bis 100km/h mit Straßenzulassung 72V50Ah Akku

€ 2.995,00

€ 2.995,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 2.516,81

● Knapper Lagerbestand
Lieferzeit: 10 - 14 Werktage (DE - Ausland abweichend)

AUSVERKAUFT



RocknBikes KN125 Ferrari Rot L3e Motorroller 8KW Geschwindigkeit >80km/h mit Straßenzulassung 72V50Ah

€ 2.995,00

€ 2.995,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 2.516,81

● Momentan nicht verfügbar

AUSVERKAUFT



RocknBikes KAINING KN 125 Schwarz L3e Motorroller 8KW Geschwindigkeit >80km/h mit Straßenzulassung 72V50Ah Akku

€ 2.995,00

€ 2.995,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

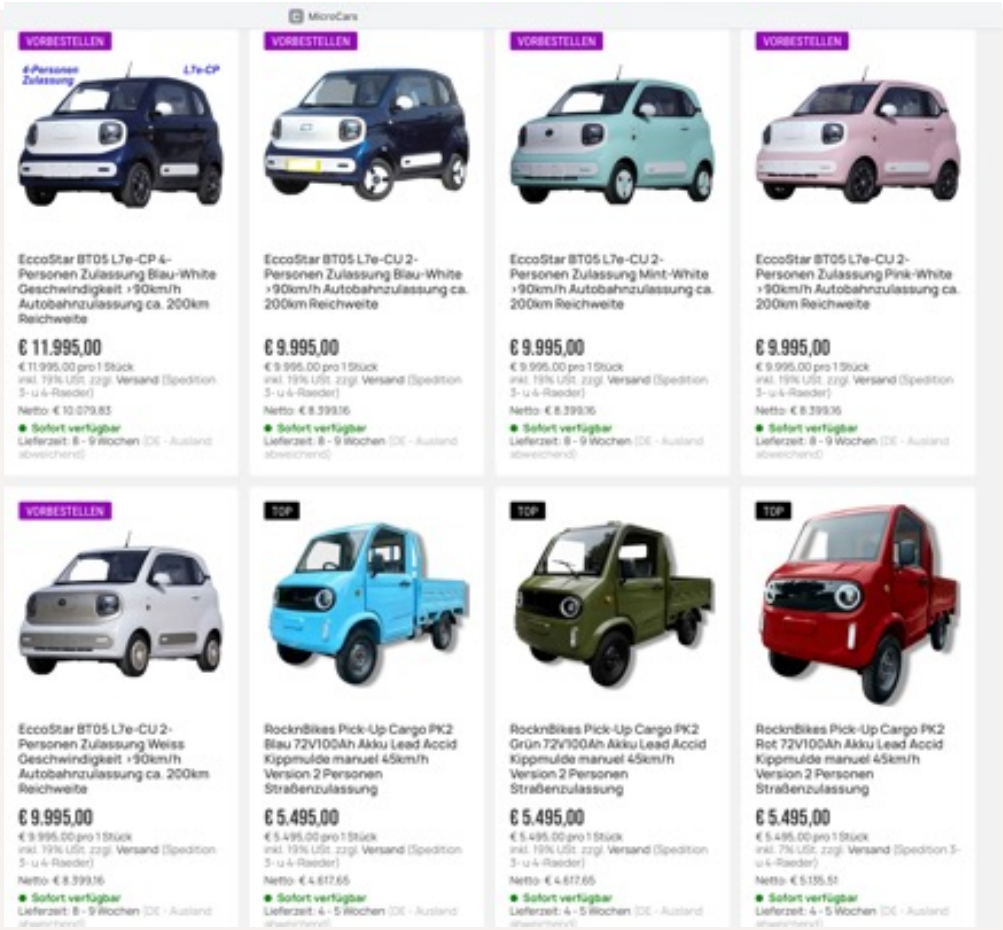
Netto: € 2.516,81

● Momentan nicht verfügbar

29.10.2026 Karl-Fritz Roll
Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar – MicroCars

Energiestammtisch Chieming



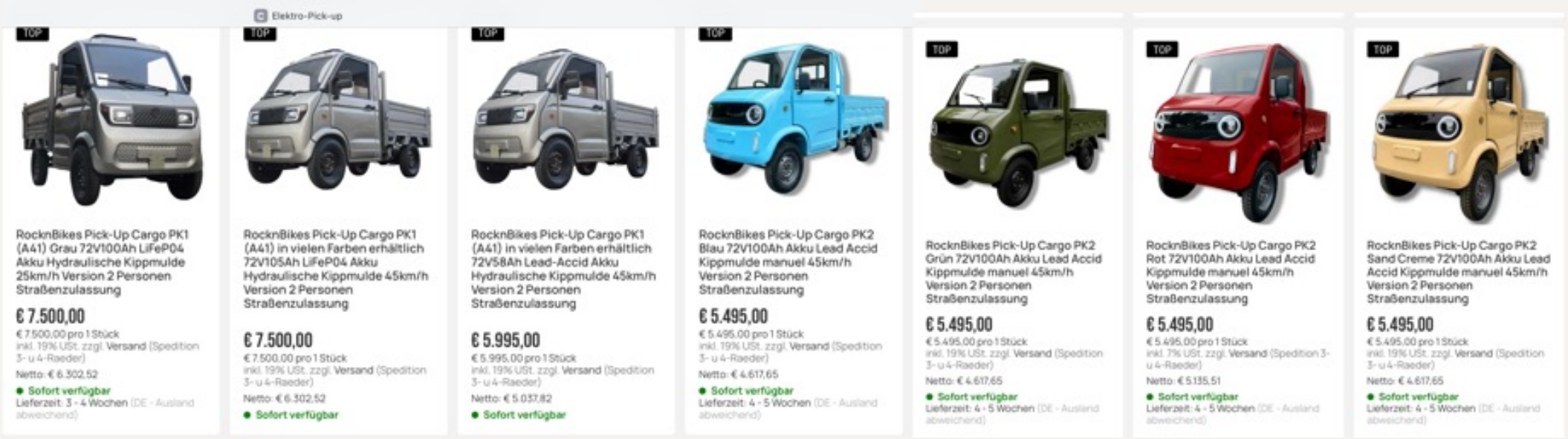
29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar - Pickups

Energiestammtisch Chieming

Elektro-Pick-up



29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar - bis 25 / 45 km/h

Energiestammtisch Chieming

TOP



CargoTrike E-Lastendreirad B03 Grün, Silber Grau, Türkis 45km/h Mokick Version Version CargoTrike Straßenzulassung

€ 1.195,00 - € 1.495,00

€ 1.195,00 - € 1.495,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: 1004,20 €

● Sofort verfügbar

TOP



CargoTrike E-Lastendreirad B03 mit Kippmulde 60V32Ah Grün 25km/h Mofa Version CargoTrike

€ 1.195,00 - € 1.495,00

€ 1.195,00 - € 1.495,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: 1004,20 €

● Sofort verfügbar

TOP



E-Lastendreirad C06 EccoStar 60V45Ah 25km/h Grün Strassenzulassung mit Kippmulde 25km/h Mofa Version

€ 1.895,00

€ 1.895,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.592,44

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 3 - 4 Wochen (DE - Ausland abweichend)

TOP



E-Lastendreirad C06 EccoStar 60V45Ah 45km/h Grün Strassenzulassung mit Kippmulde 45km/h Mokick Version Zusammengebaut

€ 1.895,00

€ 1.895,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.592,44

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 3 - 4 Wochen (DE - Ausland abweichend)

TOP



EccoStar X3 MicroCar 25km/h Mofa Version 2 Jahre Ab15 Jahren oder Führerscheinfrei für Personen geboren vor dem 01.04.65

TOP



EccoStar X3 MicroCar 45km/h Mokick Version 2 Personen 2 Jahre Ab15 Jahren mit Führerschein AM

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar - Chopper

Energiestammtisch Chieming

AUF LAGER



Rocknbikes RE10 MH3 Elektro-Chopper Carbon-Look Graphite 45km/h Alufelgen 3kW Akku 60V30Ah

€ 2.199,00

€ 2.199,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.847,90

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 10 - 14 Werktage (DE - Ausland abweichend)

AUF LAGER



Rocknbikes RE10 MH3 Elektro-Chopper Matt Saphire Green 45km/h Alufelgen 3kW Akku 60V30Ah

€ 2.199,00

€ 2.199,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

Netto: € 1.847,90

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 10 - 14 Werktage (DE - Ausland abweichend)

TOP



Rocknbikes RE10 MH3 Elektro-Chopper Schwarz-Matt 45km/h Alufelgen 3kW Akku 60V30Ah mit Strassenzulassung

€ 2.099,00

€ 2.099,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Speditionsversand)

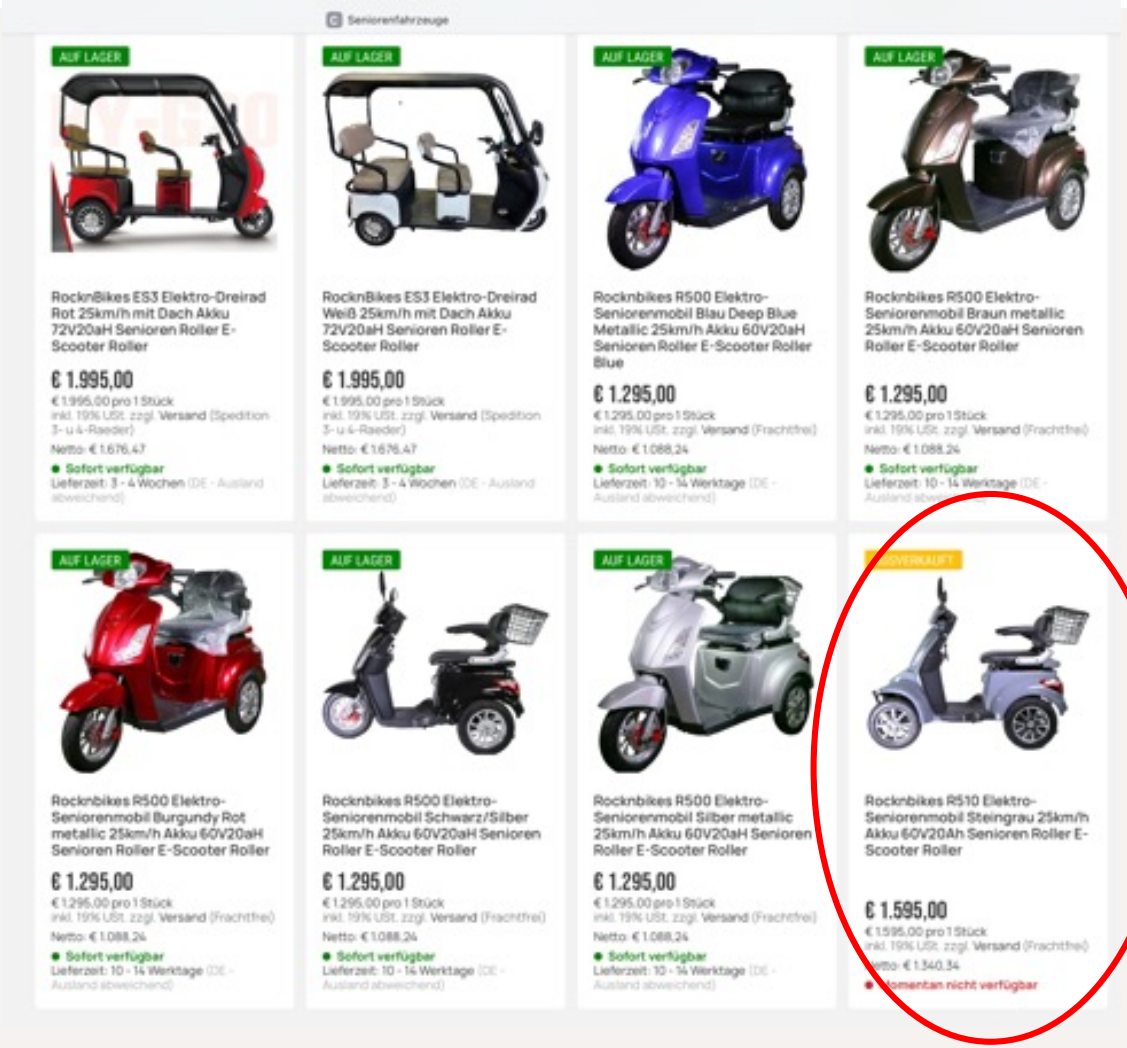
Netto: € 1.763,87

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 10 - 14 Werktage (DE - Ausland abweichend)

29.10.2026 Karl-Fritz Roll
Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar - Seniorenfahrzeuge

Energiestammtisch Chieming



29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar – RocknBikes

Energiestammtisch Chieming

VORBESTELLEN



RocknBikes Saige Doppelkabine Blau 25km/h Mokick-Version mit Kippmulde und Straßenzulassung Akku 72V58Ah

€ 5.495,00

€ 5.495,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Spedition 3- u 4-Raeder)

Netto: € 4.617,65

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 4 - 5 Wochen (DE - Ausland abweichend)

TOP



RocknBikes Saige Doppelkabine Blau 45km/h Mokick-Version mit Kippmulde und Straßenzulassung Akku 72V58Ah

€ 5.495,00

€ 5.495,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Spedition 3- u 4-Raeder)

Netto: € 4.617,65

● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 4 - 5 Wochen (DE - Ausland abweichend)

TOP



RocknBikes Saige Doppelkabine Hell-Blau 25km/h Mofa-Version mit Kippmulde und Straßenzulassung Akku 72V58Ah

€ 5.495,00

€ 5.495,00 pro 1 Stück
inkl. 19% USt. zzgl. Versand (Spedition 3- u 4-Raeder)

Netto: € 4.617,65

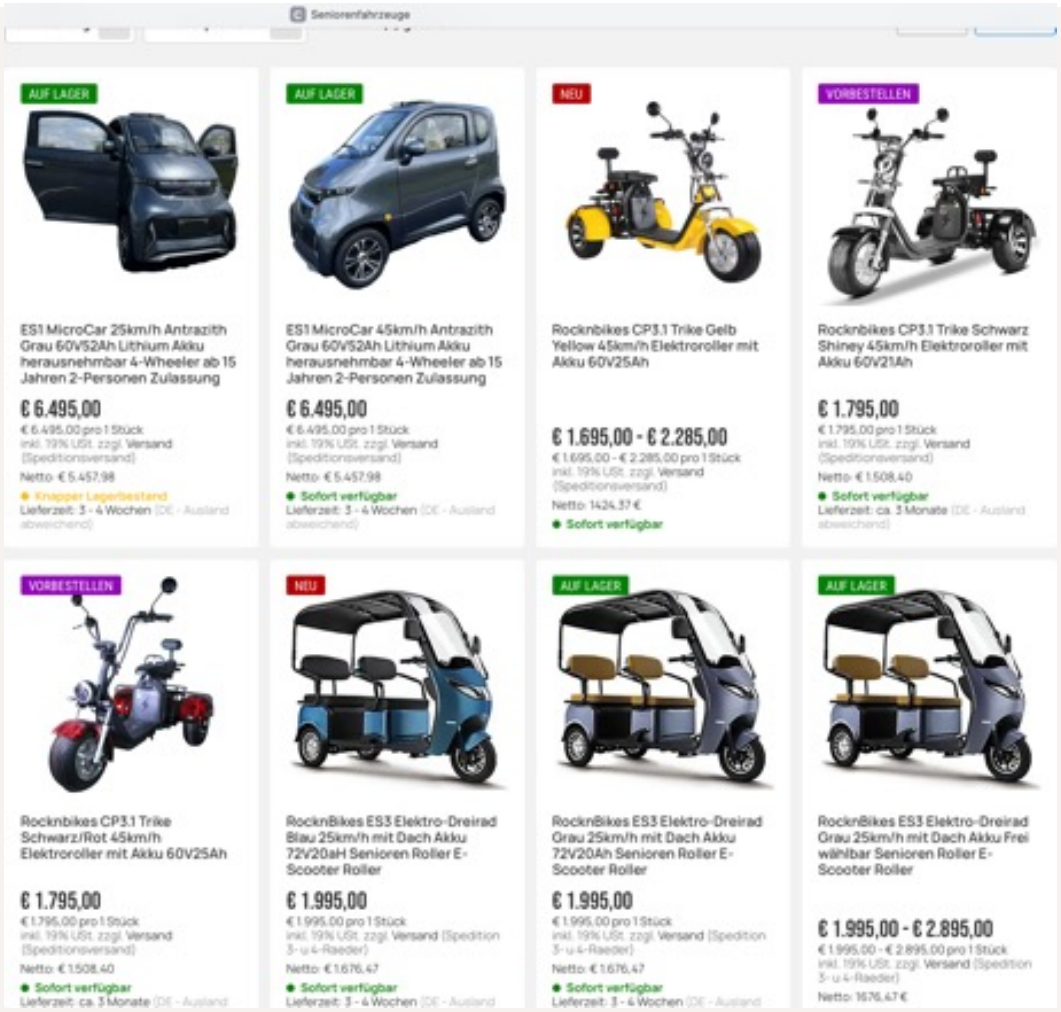
● Sofort verfügbar
Lieferzeit: 4 - 5 Wochen (DE - Ausland abweichend)

29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

E-Kleinfahrzeuge EccoStar - Seniorenfahrzeuge

Energiestammtisch Chieming





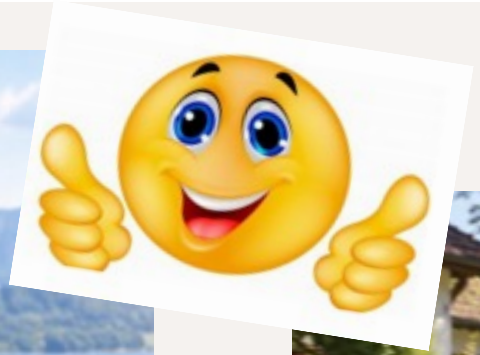
29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar

Energiestammtisch Seniorenausflug

Energiestammtisch Chieming







29.10.2026 Karl-Fritz Roll

Quelle: EccoStar/ChatGPT

Ausblick: Energiestammtische 2026

Energiestammtisch Chieming

Termin Jeweils letzter Donnerstag im Monat um 18:00 Uhr, Chiemseer Wirtshaus

Themen

26.11.26	Rückblick auf 2025/26 „Impressionen“, Vorschau 2027, gemütliches Beisammensein	alle

Energiestammtisch
Chieming

Herzlichen Dank für Eure Aufmerksamkeit und Euer Interesse!

https://energiestammtisch-chieming.de

Bis zum nächsten Mal!